

Ярославская область

Угличский район



Городское поселение Углич

ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
городского поселения Углич Угличского
муниципального района Ярославской области
на 2017 – 2027 годы**

2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт	4
I. Общие положения	6
1.1 Общие понятия	8
II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	11
2.1 Положение городского поселения Углич Угличского муниципального района в структуре пространственной организации Ярославской области	11
2.2 Социально-экономическая характеристика городского поселения Углич Угличского муниципального района	18
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения Углич.....	22
2.4 Характеристика сети дорог городского поселения Углич, оценка качества содержания дорог	23
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении Углич, обеспеченность парковками	37
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	38
2.7 Характеристика условий немоторизованного передвижения	44
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	44
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	45
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	47
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения Углич.....	47
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич.....	49
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	50
III. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения Углич.....	58
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения Углич.....	58
3.2 Прогноз транспортного спроса городского поселения Углич, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	60
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения Углич.....	60
3.4 Прогноз развития дорожной сети городского поселения Углич.....	60
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	61
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	61
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	62
IV. Расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, интенсивности использования	

территориальных зон транспортной инфраструктуры городского поселения Углич.....	63
V. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич.....	71
VI. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения Углич предлагаемого к реализации варианта развития .	79
6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	80
6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	80
6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	80
6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	80
6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	81
6.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Углич.....	81
6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	81
VII. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	82
VIII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	91
IX. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Углич.....	93

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Углич Угличского муниципального района Ярославской области на 2017 – 2027 годы»

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Углич Угличского муниципального района Ярославской области на 2017 – 2027 годы»

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Углич Угличского муниципального района Ярославской области на 2017 – 2027 годы»
Основания для разработки программы	▪ Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ; ▪ Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»; ▪ Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; ▪ Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; ▪ Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»; ▪ Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; ▪ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; ▪ Поручения президента Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; ▪ Комплексная программа развития Угличского муниципального района Ярославской области; ▪ Устав городского поселения Углич Угличского муниципального района Ярославской области; ▪ Генеральный план городского поселения Углич Угличского муниципального района Ярославской области;

	▪ Иные нормативные акты Российской Федерации, Ярославской области, Угличского муниципального образования.
Цели и задачи программы	Целью программы является: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского поселения Углич, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: 1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории поселения; 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее – транспортный спрос); 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в поселении; 5. Совершенствование условий для управления транспортным спросом; 6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к результатам хозяйственной деятельности; 7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; 8. Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; 9. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели программы	<i>Технико-экономические показатели:</i> ▪ Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; ▪ Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; ▪ Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; ▪ Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; ▪ Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении

которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;

- Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;
- Количество спроектированных и устроенных тротуаров;
- Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.

Финансовые показатели:

- Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог

Социально-экономические показатели:

- Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %;
- Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.;
- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории Поселения, чел.

Объемы и источники финансирования Программы

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 1 340 481,0 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:

2017 год – 100 442,8 тыс. рублей;

2018 год – 103 864,6 тыс. рублей;

2019 год – 111 928,4 тыс. рублей;

2020 год – 113 385,2 тыс. рублей;

2021 год – 117 863,0 тыс. рублей;

2022 – 2027 годы – 795 997,0 тыс. рублей

Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Угличского муниципального района, бюджета городского поселения Углич Угличского муниципального района и внебюджетных источников.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич разрабатывается и утверждается органами его местного самоуправления на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, генерального плана поселения.

Назначение программы – разработка комплекса мер по достижению сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич в соответствии с приоритетными направлениями развития сферы дорожного хозяйства Российской Федерации (см. таблицу 1).

Таблица 1.

Перечень основных мероприятий реализации Программы развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич

№	Виды работ	Назначение работ
1	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями
2	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов и эксплуатационным показателям автомобильных дорог
3	Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги
4	Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и обеспечивающие их ресурсы могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Ярославской области, администрации городского поселения Углич, Муниципального Совета городского поселения Углич.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич на 2016-2026 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановления Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Поручения президента Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Комплексной программы развития Угличского муниципального района Ярославской области;
- Устава городского поселения Углич Угличского муниципального района Ярославской области;
- Генерального плана городского поселения Углич Угличского муниципального района Ярославской области;
- Иных нормативных актов Российской Федерации, Ярославской области, Угличского муниципального образования.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития городского поселения Углич на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

№	Виды работ	Назначение работ
1	Автомобильная дорога	Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и, включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог
2	Защитные дорожные сооружения	Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения
3	Искусственные дорожные сооружения	Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4	Производственные объекты	Сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог
5	Элементы обустройства автомобильных дорог	Сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса
6	Дорожная деятельность	Деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
7	Владелец автомобильных дорог	Администрация городского поселения Углич
8	Пользователи автомобильными дорогами	Физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения
9	Реконструкция автомобильной дороги	Комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги
10	Капитальный ремонт автомобильной дороги	Комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и/или их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги
11	Ремонт автомобильной дороги	Комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.
12	Содержание автомобильной дороги	Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценки ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.
13	Магистральные дороги	
13.1	Скоростного движения	Скоростная транспортная связь в крупных городских округах и городских поселениях: выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с

		магистральными улицами и дорогами в разных уровнях.
13.2	Регулируемого движения	Транспортная связь между районами крупных городских округов, городских поселений на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами в одном уровне.
14	Магистральные улицы общегородского значения	
14.1	Непрерывного движения	Транспортная связь между жилыми, производственными зонами и общественными центрами в крупных и больших городских округах и городских поселениях, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях.
14.2	Регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром городского округа, городского поселения, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне.
15	Магистральные улицы районного значения	
15.1	Транспортно-пешеходные Пешеходно-транспортные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы и дороги. Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района.
16	Улицы и дороги местного значения	
16.1	Улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.
16.2	Улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устанавливаются в одном уровне.
13.3	Пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта.
16.4	Парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей.
16.5	Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов).
16.6	Велосипедные дорожки	По свободным от других видов транспорта трассам.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 ПОЛОЖЕНИЕ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ УГЛИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Статус и границы городского поселения Углич установлены Законом Ярославской области от 21 декабря 2004 года № 65-з «О наименованиях, границах и статусе муниципальных образований Ярославской области». Географическая площадь территории городского поселения Углич составляет 26,6 кв. км. В состав городского поселения вошел один населённый пункт — город Углич, который является административным центром Угличского муниципального района Ярославской области.

Город Углич — один из древнейших русских городов, имеющий более чем тысячелетнюю историю, расположен на западе Ярославской области в 110 км от Ярославля в верхнем течении реки Волги (см. рисунки 1, 2).

Город Углич относится к историческим городским поселениям Ярославской области, входит в число городов «Золотого кольца» России, являясь крупным туристским центром. Численность населения г. Углича представлена в таблице 2.

Таблица 2.

**Численность населения городского поселения Углич
по состоянию на 01.01.2016**

Наименование населенных пунктов	Географические координаты/	Расстояние до центра городского поселения, км	Численность населения
Городское поселение Углич			
г. Углич	57°32' с.ш. 38°20' в.д.	0	32 321



Рис.1 - Месторасположение г.Углича относительно г. Ярославля

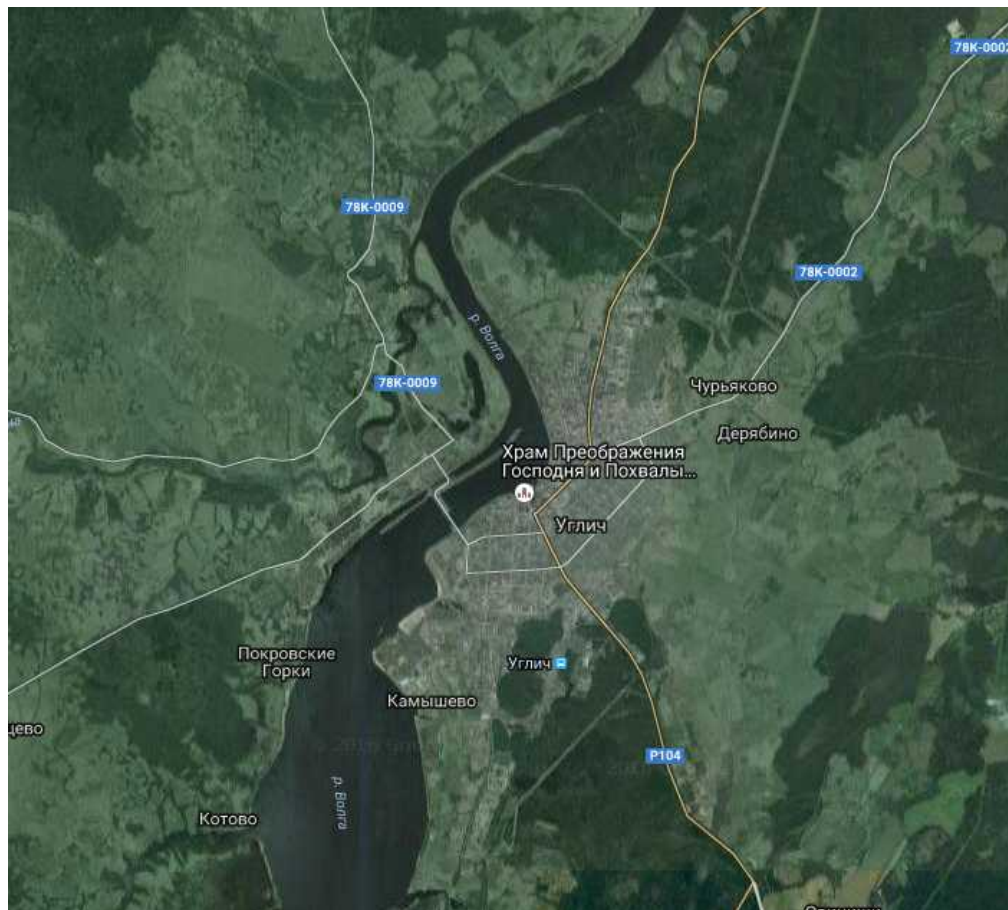


Рис. 2 - Вид на город Углич со спутника



Рис.3 - Панорама города Углича

Городские территории расположены на обоих берегах р. Волги, при этом городская застройка размещается, в основном, на правом берегу. В центральной части исторического центра преобладает усадебная застройка (см. рисунки 3, 4).



Рис.4 - Схема города Углича

Микроклимат города Углич характеризуется как умеренно-континентальный со сравнительно холодной зимой и довольно теплым летом. Средняя годовая температура воздуха $3,2^{\circ}\text{C}$. Средняя температура воздуха более холодного месяца (января) составляет $-10,8^{\circ}\text{C}$, средняя температура самого теплого месяца (июль) $+17,6^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков — 600-700 мм в год. В среднем устойчивый снежный покров образуется 24 декабря. Средняя высота снежного покрова к концу зимы достигает 24 см.,

наибольшая около 41 см. Продолжительность залегания снежного покрова - в пределах 150 дней. Глубина промерзания грунта от 1,4-1,6 м. Дата разрушение снежного покрова – в среднем 13 апреля, время начала ледостава - вторая половина ноября, а время вскрытия рек - первая половина апреля. Ветровой режим города характеризуется преобладанием ветров юго-западного и западного направления. Средняя скорость ветра в январе 4,6 м/сек, в июле – 3,2 м/сек.

В целом, климат рассматриваемой территории является благоприятным для освоения. Благодаря имеющимся открытым пространствам и невысокой этажности застройки, городская территория хорошо проветривается, не наблюдается застоя воздуха в отдельных частях города. Основное преобладающее направление ветра юго-западное. Климатические условия г. Углича не вызывают ограничений для хозяйственного освоения территории и строительства.

Город Углич расположен на обоих берегах р. Волги, в районе плотины Угличской ГЭС. По данным ФГУ «Угличского водохранилища» и «Рыбинского водохранилища» в пределах города Волга имеет ширину 0,5-1,6 км, глубина по фарватеру 10-15 м, скорость течения 0,2-0,3 м/с. Среднегодовой расход в районе города составляет 429 м³/с. Угличский гидроузел состоит из земляной и железобетонной плотин, здания ГЭС и судоходного шлюза, находящихся в одном створе. Угличское водохранилище является ступенью каскада Верхне-Волжских водохранилищ, которые обеспечивают сезонное и многолетнее регулирование стока реки Волги. Северная часть города расположена на уровне нижнего бьефа плотины Угличского водохранилища и в хвостовой части Рыбинского водохранилища; южная часть – на уровне верхнего бьефа плотины Угличского водохранилища. Правый берег Угличского водохранилища в районе города крутой, высотой 15 м, левый - пологий, высотой 3-4 м. Дно у правого берега - песчаное, у левого - галечное.

Весеннее половодье начинается в двадцатых числах апреля; максимальных значений уровень паводков достигает через 30-40 дней с момента начала подъема. Во время прохождения весеннего половодья территория г. Углича не затопливается, за исключением отдельных строений индивидуальной застройки на левом берегу на уровне нижнего бьефа Угличского водохранилища.

В пределах города наиболее крупными левым притоком реки Волги является р. Корожечна.

Графическое описание Поселения представлено следующими картами (схемами):

Рисунок 5	Положение городского поселения Углич в системе расселения
Рисунок 6	Градостроительное зонирование
Рисунок 7	Схема комплексной оценки территории
Рисунок 8	Формирование культурного наследия города Углича

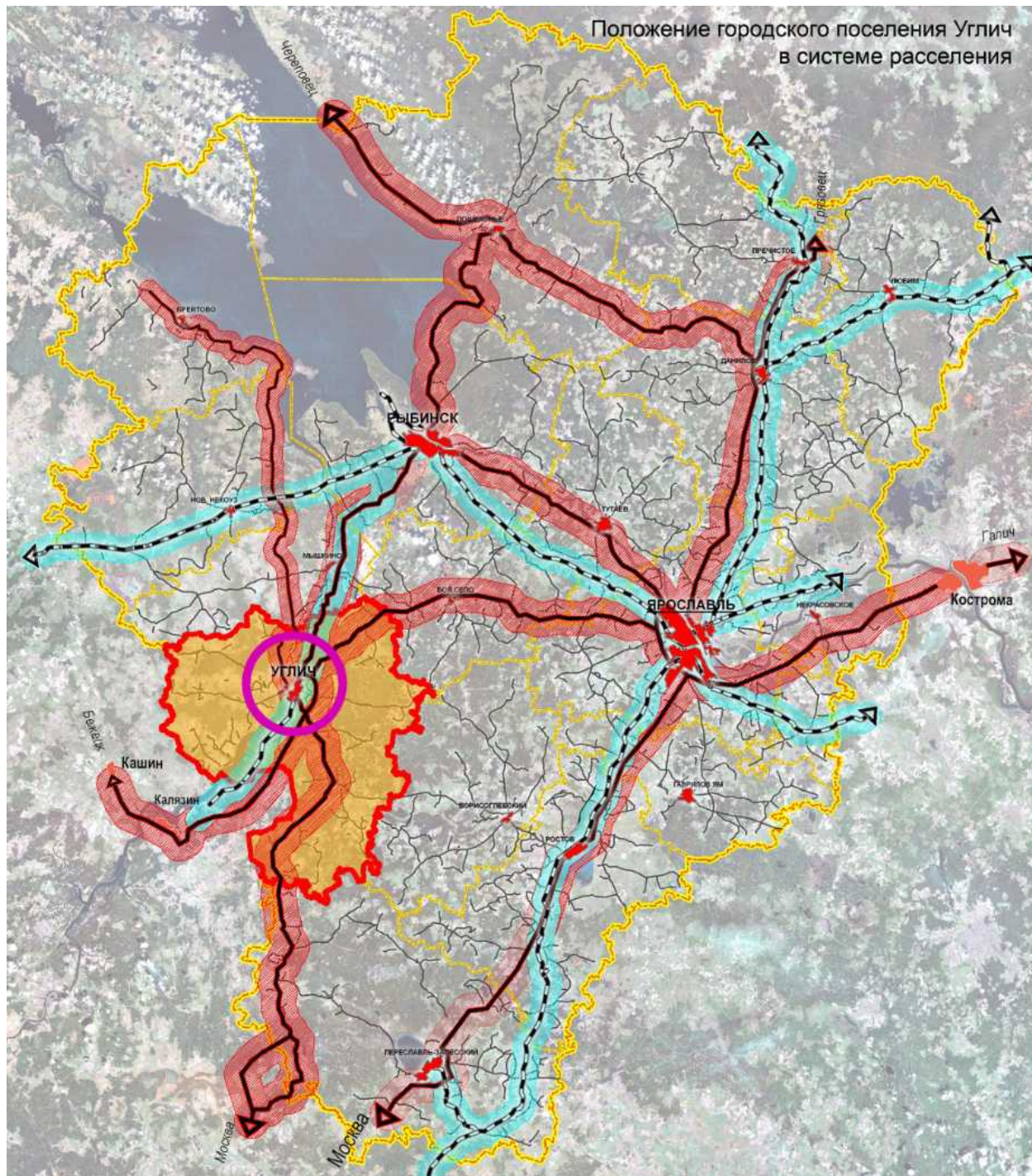


Рис.5 - Положение городского поселения Углич в системе расселения



Рис. 8 - Формирование культурного наследия города Углича

2.2 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Динамика численности населения в городском поселении Углич см. в таблице 3 и на рисунке 9.

Таблица 3.

Динамика численности населения в городском поселении Углич

Год	1601	1620	1856	1897	1913	1926	1931
Численность населения, чел.	40000	595	10 000	9 698	10 800	8 026	7 100
	1959	1967	1970	1979	1989	1992	2000
	28 890	34 000	35 463	39 069	39 975	39 800	37 500
	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008
	37 100	38 260	38 300	37 100	36 500	35 945	35 400
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	34 972	34 507	34 354	33 900	33 273	32 766	32 496
	2016						
	32 321						

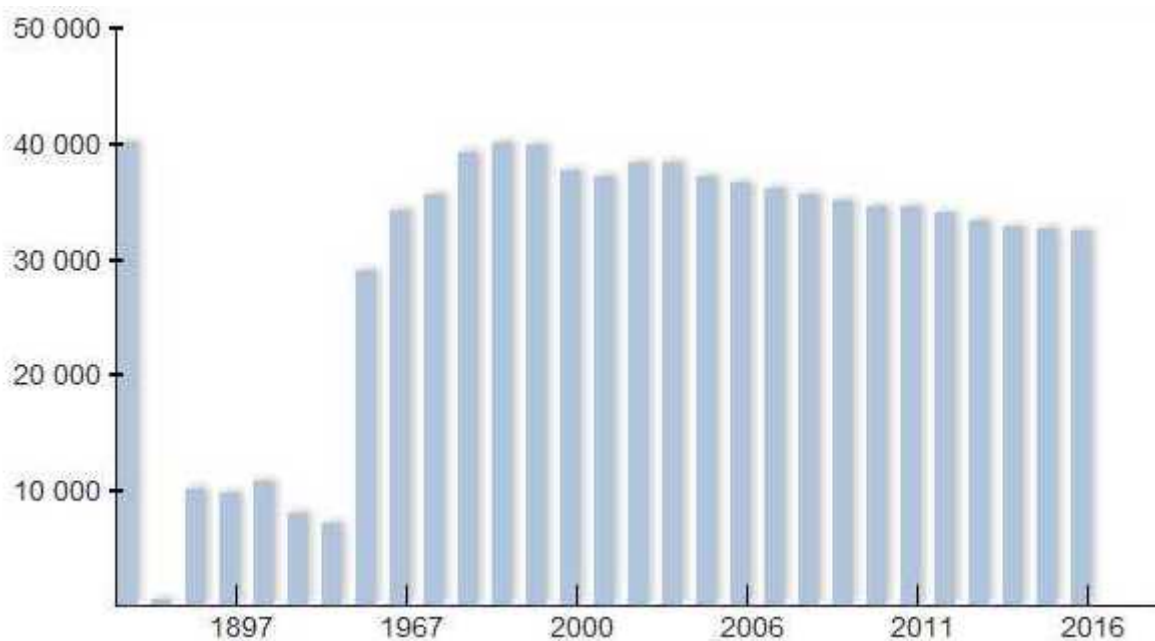


Рис. 9 Динамика численности населения в городском поселении Углич

На 01.01.2016 по численности населения город Углич находился на 481 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Численность населения Поселения на 01.01.2016 г. составляет 32 321 человек (зарегистрированных по месту жительства), из них трудоспособного населения - 19010 чел. (58,8 %). Кроме того в поселении проживают – 8275 пенсионеров (25,6 %), детей младше трудоспособного возраста – 5036 чел. (15,6%).

Расчет численности населения на ближайшие 10 лет предполагает тенденцию к уменьшению общей численности населения.

Поселение обладает рядом условий, которые позволяют развивать территорию и ее социально-экономическую инфраструктуру (см. таблицу 4).

Таблица 4.

**Условия, содействующие реализации целей устойчивого развития
городского поселения Углич**

Условия	Пояснение
Уникальные природные условия	Городское поселение расположено на территории характеризующейся высоким природным и туристско-рекреационным потенциалом. По красоте окружающих ландшафтов, Волги, экологической чистоте – эти места являются настоящей жемчужиной Ярославской области. Город окружен лесами, богатыми ягодами, грибами, лекарственными травами, дичью, многочисленные водоемы богаты рыбой. Удаленность от крупных промышленных центров делает Углич одним из наиболее благоприятных районов России по экологической обстановке. Все это создает предпосылки для формирования центров отдыха и туризма.
Высокий историко-культурный потенциал	В городе и его окрестностях имеются более трехсот историко-архитектурных памятников русской культуры. В их числе церкви, монастыри, дворцы XV-XVII и более поздних веков, исторические гражданские здания.
Наличие агропромышленной зоны	К городу примыкает агропромышленная зона, в которой расположено более 400 населенных пунктов, имеются потенциальные возможности для широкого развития агропромышленного бизнеса. Здесь можно ожидать повышение инвестиционной и деловой активности, возрастание спроса на землю и строительные услуги.

Углич обеспечен природным газом через газопровод-отвод от магистрального газопровода Ухта-Торжок. В городе имеется гидроэлектростанция мощностью 110 тыс. кВт., мощная подстанция «Вега» - 220/110/6 кВа., к Угличу подведены ЛЭП, годовое потребление электроэнергии в 2006 году составило 153,8 млн. кВт/ч.

В городе имеются водозаборные сооружения мощностью 35 тыс. куб. метров/сутки и очистные сооружения по очистке сточных вод мощностью 18 тыс. куб. метров/сутки.

Суммарная мощность котельных на газе и мазуте составляет 278,7 тыс. Г/кал в год (99,9 % от общей мощности котельных города).

Обеспеченность населения зелеными насаждениями составляет 160 кв.м. на одного жителя города.

Специфичным для города Углича является наличие в жилом фонде зданий постройки начала XX века и современного комфортного жилья. Другой особенностью Углича является расположение его на обоих берегах Волги, причем в левобережной его части преобладает частная застройка.

Для Углича характерна многоотраслевая структура экономики, в которой ведущая роль принадлежит обрабатывающим производствам, торговле и образованию, где работает более половины от числа занятых во всех сферах экономики.

Среди основных промышленных предприятий города:

- ООО «Техкомплект» — услуги по обработке деталей и металлов для различных сфер деятельности;

- завод «Станкотех»;

- специальное конструкторское техническое бюро ООО «СКТБ ЭлПА» — производство и НИОКР в области пьезорезонансной техники;

- конструкторское бюро «КварцСенс» — экспериментальные датчики давления и температуры на основе кварцевых резонаторов-сенсоров;

- ООО «КварцМет» — полный цикл металлообработки на станках с ЧПУ и универсальном оборудовании;

- экспериментально-механический завод (выпускает оборудование для маслосыродельных предприятий);

- завод строительного оборудования;

- мебельная фабрика «ПолиАрт»;

- сыродельный завод (широко известны «угличские» сыры);

- Угличский завод минеральной воды;

- ОАО «УгличХлеб»;

- биофабрика;

- птицефабрика;

- сельскохозяйственный холдинг ООО «АгриВолга» (органическая мясомолочная продукция «Углече Поле», племенное животноводство);

- завод по производству электрических кабелей и проводов, принадлежащий французской компании Nexans (открыт в ноябре 2008 года);

- «ВолгаЭкоПласт» — производство станций биологической очистки;

- ОАО «Угличский речной порт»;

- ООО «Угличский завод полимеров» (TUBOFLEX) производство шлангов из ПВХ и полипропилена для СМА;

- ООО «Каскад» (производство деталей и сопутствующих материалов для кранов).

В черте города расположена Угличская ГЭС. Также в Угличе находится Всероссийский научно-исследовательский институт маслоделия и сыроделия.

В Угличе работает 12 музеев. В городе регулярно проводятся различные фестивали, среди которых ежегодный спортивный фестиваль «Зимние забавы в Угличе», международный фестиваль фотографии «Фотопарад в Угличе» (с 2007-2011 - «Углич — лицо русской провинции»), всероссийский велофестиваль «Угличская верста» и др.

В Угличе проходит единственная в России детская благотворительная декада, 10 дней детского творчества, благотворительных акций, православных и светских праздников. День Святого царевича Димитрия — старинный детский православный праздник, удостоен высшей Патриаршей награды — Ордена святого царевича Димитрия. По традиции в этот день проходит торжественная служба и крестный ход в Угличском Кремле. Паломники со всей России съезжаются в древний Углич поклониться мощам «убиенного царевича», единственного на Руси покровителя и защитника детей.

Углич благодаря своему историческому и природному наследию ежегодно принимает более 320 000 туристов. Популярностью пользуется:

- паломнический туризм: в Угличе сохранилось 23 церкви, 3 действующих монастыря;
- спортивный туризм: велосипедные туры, байдарочные туры по малым лесным рекам, активные лыжные прогулки по зимнему лесу в окрестностях Углича;
- развлекательные фольклорные туры;
- фестиваль туризм;
- крупнейшая ярмарка сувениров на Волге.

На территории Углича существует четыре памятника природы: «Высоковский бор» (42га), «Рыжечный бор» (78 га), «Привокзальный бор» (7 га), «Левобережный бор» (13 га).

Обеспеченность населения Углича учреждениями культурно-бытового обслуживания в сравнении с нормативными показателями приводится в таблице 5.

Таблица 5.

Обеспеченность учреждениями культурно-бытового обслуживания

№ п/п	Наименование объектов	Ед. измер.	Емкость или вместимость	Обеспеченность на 1000 жит.	Рекомендуемые нормативы	% обеспеченности
1	2	3	4	5	6	7
Учреждения здравоохранения						
1	Больницы	койка	360	10	13,47	74
2	Поликлиники	пос. в смену	1660	46,2	18,15	255
Спортивные сооружения						
1	Спортивные залы	кв. м площ. пола	1390	39	80	49
2	Крытые бассейны	кв. м зерк. воды	-	-	25	-
Учреждения культуры и искусства						
1	Клубы, дома культуры	место	1000	28	80	35
2	Кинотеатры	место	284	25,4	35	72
Предприятия торговли и общественного питания						
1	Магазины	кв. м торг. площ.	11000	306	300	102
2	Предприятия общественного питания	место	760	21	40	53
Предприятия коммунального обслуживания						
1	Бани	место	162	4,5	7	64
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства						
1	Гостиницы	место	400	11	6	180

2.3 ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения городского поселения.

Транспортная инфраструктура городского поселения Углич является составляющей инфраструктуры Ярославской области. Основными структурными элементами транспортной структуры Поселения являются: сеть улиц и дорог.

Транспортная инфраструктура Поселения находится в удовлетворительном состоянии.

Внешние связи Углича сравнительно развиты и осуществляются водным, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Город связан железнодорожным (однопутная железная дорога местного значения Калязин - Углич) и автомобильным (автодороги регионального и местного значения) сообщениями с крупнейшими городами России: Москвой (220 км), Санкт-Петербургом (700 км), Ярославлем (110 км), Костромой (185 км), Тверью (250 км), Иваново (240 км).

В Угличе расположена железнодорожная станция Московского отделения Октябрьской железной дороги, от которой идёт линия на Калязин (Тверской области).

Через город проходит важнейшая автодорога регионального значения Углич – Рыбинск (участок перспективной федеральной трассы Москва – Сергиев Посад – Углич – Рыбинск - Череповец).

Важнейшую роль в транспортном комплексе играет водный транспорт, в городе располагается ближайший к Москве крупный речной порт, входящий в Международный Транспортный Коридор «Север-Юг».

Удобное географическое положение города, наличие железнодорожной линии, региональных автомобильных дорог, крупного речного порта позволяет обеспечить экономически выгодные транспортные связи города с соседними районами и регионами.

Ближайшие аэропорты «Староселье» расположен на территории Назаровского сельского поселения в Рыбинском муниципальном районе (80км) и «Туношна» - на территории Туношенского сельского поселения в Ярославском муниципальном районе (150 км).

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями городского поселения Углич представлены в таблице 6.

Таблица 6.

Виды транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями городского поселения Углич

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный транспорт	В г. Угличе расположена железнодорожная станция Московского отделения Октябрьской железной дороги, от которой идёт линия на

	Калязин (Тверской области)
Водный транспорт	В г.Угличе располагается ближайший к Москве крупный речной порт
Воздушный транспорт	Воздушные перевозки не осуществляются.
Автомобильный транспорт	Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан.

2.4 ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского поселения Углич выступают автомобильные дороги.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах города Углич обеспечивают внутренние, межрайонные и федеральные связи (участок дороги «Сергиев Посад - Череповец»): перевозки грузов и пассажиров, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры города.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

На рисунке 10 представлена схема транспортной инфраструктуры городского поселения Углич.

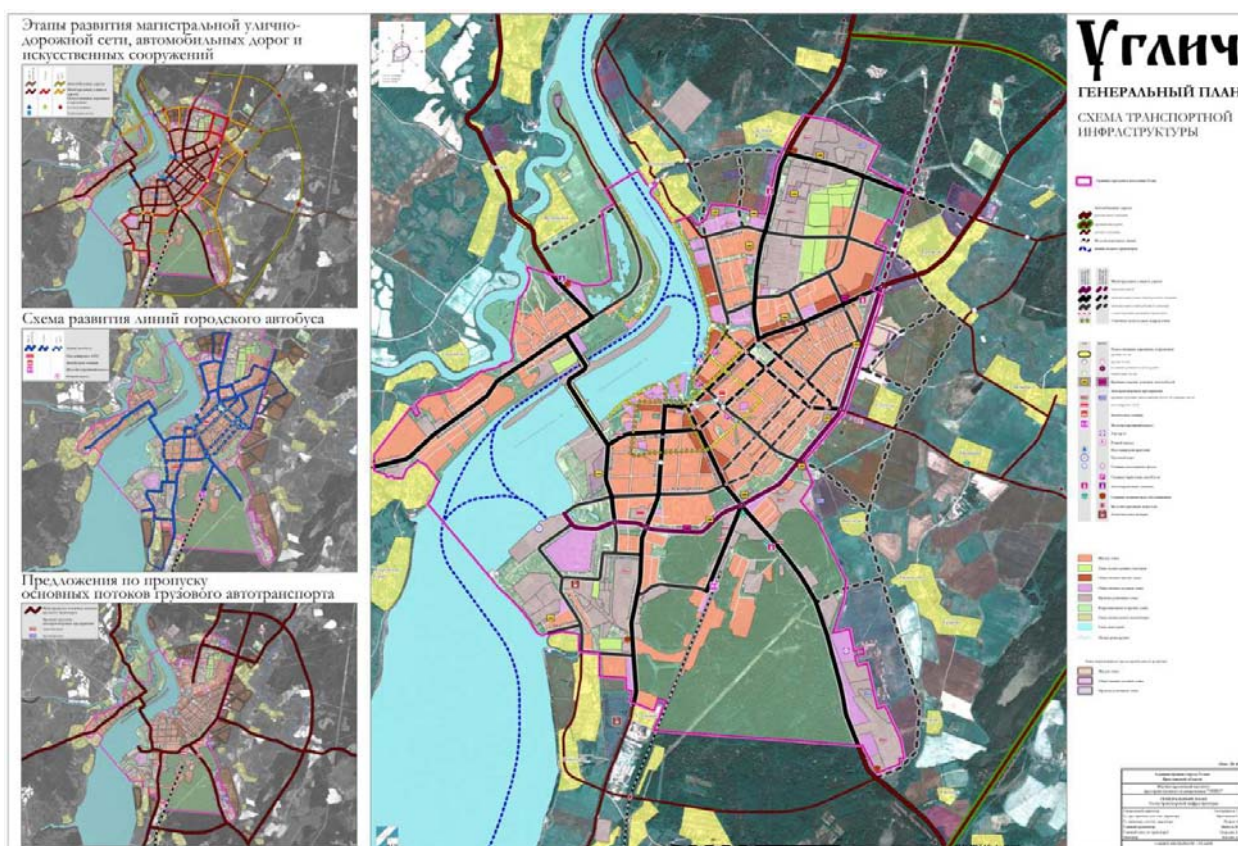


Рис. 10 - Схема транспортной инфраструктуры городского поселения Углич

В таблице 7 приведен перечень дорог регионального и местного значения, примыкающих к территории городского поселения Углич.

Таблица 7.

**Перечень дорог регионального и местного значения на территории
городского поселения Углич**

№ п/п	Наименование дороги	Категория	Покрытие	Интен- сивность движения, авт/сут	Примечание
Автомобильные дороги регионального значения					
1	Сергиев Посад – Калязин – Углич – Рыбинск – Череповец (Р104)	III	асфальто- бетонное	3310	подходит к городу с юга, примыкает к Ростовскому шоссе, далее по ул. Ростовской, Ярославской выходит на Рыбинское шоссе в направлении Рыбинска и Череповца
2	Углич – Ростов (1Р153)	III	асфальто- бетонное	4350	подходит к городу с юго- востока, вливается в ул. Ростовскую
3	Углич – Некоуз – Брейтово	IV	асфальто- бетонное	1850	подходит к левобережной части города с северо- запада, вливается в ул. Озерную
Автомобильные дороги местного значения					
1	Ярославль – Углич	IV	асфальто- бетонное	5120	подходит к городу с севера-востока, вливается в ул. Ярославскую
2	Углич – Клементьево	IV	асфальто- бетонное	453	подходит к городу с востока, примыкает к ул. Нариманова
3	Углич – Золоторучье	V	асфальто- бетонное	320	подходит к городу с севера, вливается в ул. Северная
4	Углич – Ульяновкино	IV	асфальто- бетонное	380	подходит к левобережной части города с юго- запада, вливается в Кашинское шоссе
5	Шубино– Воскресенское	V	асфальто- бетонное	115	ответвляется от а/д Углич – Некоуз – Брейтово
6	Углич–Маймеры	V	асфальто- бетонное	183	подходит к городу с юга, вливается в Ленинское шоссе

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения (см. таблицу 8).

Таблица 8.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения Углич

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова- ние авто-дороги	Про- тяж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду									До- рож- ные зна- ки	Пан- -но	Све- тофор- -ные объек- ты	Идентифи- кационный номер	Свидете- льство о гос. регистра- ции права
					Асфаль- тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь					
1	00160001	ул. 1-я Высоковольтная	870	5689				Песчано- грав. смесь	870	5689				1			78-420 ОП МП 78Н-001	76-АБ № 33272
2	00160002	ул. 1-я Лесная	500	2734	Асфаль- тобетон	262	1447	Песчано- грав. смесь	238	1287				1			78-420 ОП МП 78Н-002	76-АБ № 611357
3	00160003	1-я линия Камы- шевского шоссе	470	2017							грунт	470	2017				78-420 ОП МП 78Н-003	76-АБ № 611199
4	00160004	ул.12 Декабря	838	3981				Песчано- грав. смесь	838	3981				2			78-420 ОП МП 78Н-004	76-АБ № 611305
5	00160005	1-й Пролетарский переулок	182	710							грунт	182	710	1			78-420 ОП МП 78Н-005	76-АБ № 611628
6	00160006	1-й Ростовский переулок	170	851							грунт	170	851	1			78-420 ОП МП 78Н-006	76-АБ № 611523
7	00160007	ул. 2-я Боровая	255	1634							грунт	255	1634	1			78-420 ОП МП 78Н-007	76-АБ № 611196
8	00160008	ул. 2-я Высоковольтная	445	2466				Песчано- грав. смесь	445	2466				2			78-420 ОП МП 78Н-008	76-АБ № 611222
9	00160009	ул. 2-я Лесная	410	1849	Асфаль- тобетон	264	1235				грунт	146	614				78-420 ОП МП 78Н-009	76-АБ № 611754
10	00160010	2-ая линия Ка- мышевского ш.	500	2139							грунт	500	2139				78-420 ОП МП 78Н-010	76-АБ № 533243
11	00160011	2-й Пролетар- ский переулок	182	710							грунт	182	710	1			78-420 ОП МП 78Н-011	76-АБ № 611132
12	00160012	2-я линия Рыбинского ш.	290	1191	Асфаль- тобетон	290	1191										78-420 ОП МП 78Н-012	76-АБ № 610986
13	00160013	2-й Ростовский переулок	175	837							грунт	175	837	1			78-420 ОП МП 78Н-013	76-АБ № 611524
14	00160014	4-й Вокзальный поселок	400	1612							грунт	400	1612				78-420 ОП МП 78Н-014	76-АБ № 611195
15	00160015	ул. 9 Января	1084	9082	Асфаль- тобетон	1084	9082							32		1	78-420 ОП МП 78Н-015	76-АБ № 611693
16	00160016	ул. академика Опарина	1774	11958	Асфаль- тобетон	1774	11958							29	2		78-420 ОП МП 78Н-016	76-АБ № 611213
17	00160017	ул. Бахарева	1074	7589	Асфаль- тобетон	1074	7589							9			78-420 ОП МП 78Н-017	76-АБ № 611135

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова-ние авто-дороги	Про тяж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду									До рож- ные зна- ки	Пан -но	Све- тофор- ные объек ты	Идентифи- кационный номер	Свидете льство о гос. регистра ции права
					Асфаль тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь					
18	00160018	Базарный проезд	111	443							грунт Бульж- ник	111	443				78-420 ОП МП 78Н-018	76-АБ № 611631
19	00160019	ул. Береговая	384	2668	Асфаль тобетон	384	2668							7			78-420 ОП МП 78Н-019	76-АБ № 610987
20	00160020	ул. 1-я Боровая	276	1104							грунт	276	1104	1			78-420 ОП МП 78Н-020	76-АБ № 610984
21	00160021	ул. Вокзальная	3062	19953	Асфаль тобетон	1331	8225	Песчано- грав. смесь	1576	10951	грунт	155	777	2			78-420 ОП МП 78Н-021	76-АБ № 533242
22	00160022	Внутрикварталь ный пр-д вокруг м-на Мирный от Ярославского ш- е до ул. Победы и вдоль жилых домов № 19, 21,29,30,10,9 м-на Мирный	988	9299	Асфаль тобетон	988	9299							17			78-420 ОП МП 78Н-022	79-АБ № 589380
23	00160023	Вокзальный переулок	150	550							грунт	150	550				78-420 ОП МП 78Н-023	76-АБ №611506
24	00160024	ул. Волжская	1280	7895	Асфаль тобетон	1280	7895							14			78-420 ОП МП 78Н-024	76-АБ № 611691
25	00160025	ул. Восточная	358	1615							грунт	358	1615				78-420 ОП МП 78Н-025	76-АБ №533240
26	00160026	ул. Гоголя	888	5515				Песчано- грав. смесь	888	5515				6			78-420 ОП МП 78Н-026	76-АБ № 11690
27	00160027	ул. Голубева	682	3325	Асфаль тобетон	505	2586	Песчано- грав. смесь	177	739				18			78-420 ОП МП 78Н-027	76-АБ № 611302
28	00160028	ул. Гражданская	1213	7304	Асфаль тобетон	190	1019	Песчано- грав. смесь	1023	6285				7			78-420 ОП МП 78Н-028	76-АБ № 611616
29	00160029	ул. Делегатская	180	889							грунт	180	889				78-420 ОП МП 78Н-029	76-АБ № 611629
30	00160030	Внутрикварталь ный пр-д между Ярославским ш-е и Рыбинским ш.	68	562	Асфаль тобетон	68	562										78-420-ОП МП 78Н-030	76-АБ № 784318

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова- ние авто-дороги	Про- тяж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду									До- рож- ные зна- ки	Пан- но	Све- тофор- ные объек- ты	Идентифи- кационный номер	Свидете- льство о гос. регистра- ции права
					Асфаль- тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь					
31	00160031	Внутрикварталь- ный проезд от жилого дома№49 ул. Ярославская вдоль жилых домов № 21, 19, 17,15,13,11,5 по ул. Нариманова	322	1207	Асфаль- тобетон	213	769				Грунт	109	438				78-420 ОП МП 78Н-031	76-АБ № 784328
32	00160032	Внутрикварталь- ный проезд между ул. Селивановский пер. и ул.Победы	128	507							Грунт	128	507				78-420 ОП МП 78Н-032	76 АБ № 784431
33	00160033	Внутрикварталь- ный проезд вдоль д. № 3,5,7, по ул. Победы до дома №11 по ул. Никонова (пересечение с ул. Часовая)	394	2357	Асфаль- тобетон	394	2357										78-420 ОП МП 78Н-033	76 АБ № 784386
34	00160034	ул. Железнодоро- жная	1440	2110							Грунт	1440	2110				78-420 ОП МП 78Н-034	76-АБ № 611210
35	00160035	ул. Жолудева	525	3320	Асфаль- тобетон	260	1551	Песчано- грав. смесь	265	1769				10	1		78-420 ОП МП 78Н-035	76-АБ № 611350
36	00160036	ул. З.Золотовой	1103	7820	Асфаль- тобетон	1103	7820							39	2		78-420 ОП МП 78Н-036	76-АБ № 611571
37	00160037	ул. Заводская	457	4489	Асфаль- тобетон	457	4489							14			78-420 ОП МП 78Н-037	76-АБ № 611555
38	00160038	Заводской проезд	660	3864	Асфаль- тобетон	660	3864							5			78-420 ОП МП 78Н-038	76-АБ № 610978
39	00160039	ул. Загородная	1061	3502				Щебень	150	610	грунт	911	2892	1			78-420 ОП МП 78Н-039	76-АБ № 533264
40	00160040	ул. Земляной Вал	900	3599							Грунт	900	3599				78-420 ОП МП 78Н-040	76-АБ № 611618
41	00160041	ул. Интерна- циональная	1327	9329	Асфаль- тобетон	1327	9329							24		1	78-420 ОП МП 78Н-041	76-АБ № 611539

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова-ние авто-дороги	Про тяж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду									До рож- ные зна- ки	Пан -но	Све- тофор- ные объек ты	Идентифи- кационный номер	Свидете льство о гос. регистра ции права
					Асфаль тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь					
42	00160042	ул. Калашни- кова	254	793							Грунт	254	793				78-420 ОП МП 78Н-042	76-АБ № 611633
43	00160043	Внутрикварталь ный проезд от Рыбинского ш-е до жил.д. № 6 по ул. Никонова	166	662	Асфаль тобетон	166	662										78-420 ОП МП 78Н-043	76-АБ № 784320
44	00160044	ул. Каменская	996	4975	Асфаль тобетон	150	660	Песчано- грав. смесь	846	4315				2			78-420 ОП МП 78Н-044	76-АБ № 611298
45	00160045	Каменский переулок	334	1154				Песчано- грав. смесь	334	1154							78-420 ОП МП 78Н-045	76-АБ № 611275
46	00160046	ул. Камневая	281.1	983							Грунт	281.1	983	1			78-420 ОП МП 78Н-046	76-АБ № 611753
47	00160047	Камышевское шоссе	1500	10025	Асфаль тобетон	1500	10025							46			78-420 ОП МП 78Н-047	76-АБ № 611200
48	00160048	Кашинское шоссе.	1300	8560	Асфаль тобетон	1300	8560							5			78-420 ОП МП 78Н-048	76-АБ № 611619
49	00160049	ул.Кирова	2285	12305	Асфаль тобетон	2285	12305							58	2		78-420 ОП МП 78Н-049	76-АБ № 611299
50	00160050	ул. Козлова	496	2589							Грунт	496	2589	1			78-420 ОП МП 78Н-050	76-АБ № 611349
51	00160051	ул. Кольцевая	323	2266							Грунт	323	2266				78-420 ОП МП 78Н-051	76-АБ № 611238
52	00160052	ул. Комсо- мольская	935	4923				Песчано- грав.смесь	935	4923							78-420 ОП МП 78Н-052	76-АБ № 611563
53	00160053	Красноармей ский бульвар	1026	5544	Асфаль тобетон	1026	5544							4			78-420 ОП МП 78Н-053	76-АБ № 610985
54	00160054	ул. Крупской	1068	5955							Грунт	1068	5955				78-420 ОП МП 78Н-054	76-АБ № 611704
55	00160055	ул. Кузнечная	208	1053							Грунт	208	1053				78-420 ОП МП 78Н-055	76-АБ № 611615
56	00160056	ул. Ленина	1044	12952	Асфаль тобетон	1044	12952							55	1	2	78-420 ОП МП 78Н-056	76-АБ № 533258
57	00160057	ул. Ленинградская	457	2286	Асфаль тобетон	123	614	Песчано- грав. смесь	334	1672							78-420 ОП МП 78Н-057	76-АБ № 611703
58	00160058	Ленинское шоссе	2100	16428	Асфаль тобетон	2100	16428							47	1	2	78-420 ОП МП 78Н-058	76-АБ № 610988

№ п/п	Реестровый №	Наименование авто-дороги	Протяж. (м)	Общая площадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду									Дорожные знаки	Пан-но	Светофорные объекты	Идентификационный номер	Свидетельство о гос. регистрации права
					Асфальт тобетон	Протяженность. м	Площадь	Песчано-гравийная смесь	Протяженность. м	Площадь	Грунт	Протяженность. м	Площадь					
59	00160059	ул. Лермонтова	237	1182							Грунт. Щебень	237	1182				78-420 ОП МП 78Н-059	76-АБ № 533236
60	00160060	ул. Луначарского	3490	23948	Асфальт тобетон	1604	11163	Песчано-гравийная смесь	1886	12785				69			78-420 ОП МП 78Н-060	76-АБ № 611538
61	00160061	ул. Малая Набережная	680	2685							Грунт	680	2685				78-420 ОП МП 78Н-061	76-АБ № 611630
62	00160062	ул. Малая Рыбацкая	300	1801	Асфальт тобетон	300	1801							1			78-420 ОП МП 78Н-062	76-АБ № 611574
63	00160063	ул. Маяковского	579	2274							Грунт	579	2274	6			78-420 ОП МП 78Н-063	76-АБ № 611509
64	00160064	пос. Мебельщиков	610	2936	Асфальт тобетон	452	2536				Грунт	158	400				78-420 ОП МП 78Н-064	76-АБ № 533235
65	00160065	ул. Механизаторов	418	1896							Грунт	418	1896				78-420 ОП МП 78Н-065	76-АБ № 611301
66	00160066	пос. Мира	380	1778	Асфальт тобетон	380	1778										78-420 ОП МП 78Н-066	76-АБ № 610983
67	00160067	Ул. Набережная реки Волга	321	1510	Асфальт тобетон	321	1510										78-420 ОП МП 78Н-067	76-АБ № 611197
68	00160068	ул. Нариманова	1584	8743	Асфальт тобетонное-2-х слойное	1584	8743							35		1	78-420 ОП МП 78Н-068	76-АБ № 611271
69	00160069	ул. Неглинная	372	1445	Асфальт тобетон	372	1445										78-420 ОП МП 78Н-069	76-АБ № 611358
70	00160070	ул. Некрасова	400	810							Грунт	400	810				78-420 ОП МП 78Н-070	76-АБ № 533209
71	00160071	ул. Никонова	545	3231	Асфальт тобетон	545	3231							11			78-420 ОП МП 78Н-071	76-АБ № 533238
72	00160072	Новый переулок	100	507							Грунт	100	507				78-420 ОП МП 78Н-072	76-АБ № 610990
73	00160073	ул. О. Берггольц	681	7487	Асфальт тобетон -2-х слойное	681	7487							36			78-420 ОП МП 78Н-073	76-АБ № 611274

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова-ние авто-дороги	Про- тяж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду									До- ро- жные зна- ки	Пан- -но	Све- тофор- -ные объек- ты	Идентифи- кационный номер	Свидете- льство о гос. регистра- ции права
					Асфаль- тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь					
74	00160074	Внутрикварталь- ный проезд вдоль жилых домов № 4а, 6а, 6б по ул. Северная до ул. Старостина	302	1228	Асфаль- тобетон	302	1228										78-420-ОП МП 78Н-074	76-АБ № 589378
75	00160075	ул. Озерная	269	1541	Асфаль- тобетон	269	1541							1			78-420 ОП МП 78Н-075	76-АБ № 611751
76	00160076	ул. Октябрьская	1732	10557	Асфаль- тобетон	1291	7865				Грунт	441	2692	23			78-420 ОП МП 78Н-076	76-АБ № 611534
77	00160077	ул. Островского	700	4028	Асфаль- тобетон	700	4028							23			78-420 ОП МП 78Н-077	76-АБ № 611504
78	00160078	ул. Павлова	400	1845							Грунт	400	1845				78-420 ОП МП 78Н-078	76-АБ № 611300
79	00160079	ул. Парковая	333	1330							Грунт	333	1330				78-420 ОП МП 78Н-079	76-АБ № 610968
80	00160080	ул. Первомайская	954	7279	Асфаль- тобетон	954	7279							30			78-420 ОП МП 78Н-080	76-АБ № 611564
81	00160081	ул. Песочная	181	724							Грунт	181	724				78-420 ОП МП 78Н-081	76-АБ № 611635
82	00160082	Пионерский переулок	165	657							Грунт	165	657				78-420 ОП МП 78Н-082	76-АБ № 611212
83	00160083	ул. Победы	350	4155	Асфаль- тобетон	350	4155							4			78-420 ОП МП 78Н-083	76-АБ № 611577
84	00160084	ул. Полевая	266	1298	Асфаль- тобетон	266	1298										78-420 ОП МП 78Н-084	76-АБ № 611702
85	00160085	ул. Портовая	480	2634	Асфаль- тобетон	480	2634										78-420 ОП МП 78Н-085	76-АБ № 533271
86	00160086	ул. Пролетарская	2242	15622	Асфаль- тобетон	1948	14477				Грунт	294	1145	19	1	1	78-420 ОП МП 78Н-086	76-АБ № 611226
87	00160087	Промкомбинатск- ий проезд	940	4267				Песчано- гравийное	940	4267							78-420 ОП МП 78Н-087	76-АБ № 610978
88	00160088	пл. Пушкина	311	1046	Асфаль- тобетон	311	1046							2			78-420 ОП МП 78Н-088	76-АБ № 611525
89	00160089	ул. Пушкина	332	1663							Грунт	332	1663				78-420 ОП МП 78Н-089	76-АБ № 611152

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова- ние авто-дороги	Прот- тяж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду									До рож- ные зна- ки	Пан- -но	Све- тофор- -ные объек- ты	Идентифи- кационный номер	Свидете- льство о гос. регистра- ции права
					Асфаль- тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь					
90	00160090	ул. Речная	500	2273							Грунт	500	2273				78-420 ОП МП 78Н-090	76-АБ № 611620
91	00160091	Речной проезд	500	2505							Грунт	500	2505				78-420 ОП МП 78Н-091	76-АБ № 611634
92	00160092	ул. Романенко	620	2957							Грунт	620	2957				78-420 ОП МП 78Н-092	76-АБ № 611701
93	00160093	ул. Ростовская	1468	14856	Асфаль- тобетон	1468	14856							85	2		78-420 ОП МП 78Н-093	76-АБ № 611198
94	00160094	Ростовский проезд	160	400	Асфаль- тобетон	160	400										78-420 ОП МП 78Н-094	76-АБ № 533259
95	00160095	Ростовское шоссе	1800	14253	Асфаль- тобетон	1800	14253										78-420 ОП МП 78Н-095	76-АБ № 533262
96	00160096	Рыбинское шоссе	2600	23873	Асфаль- тобетон	2600	23873							133	1	1	78-420 ОП МП 78Н-096	76-АБ № 610989
97	00160097	ул. Садово- Кольцевая	318	2375							Грунт	318	2375				78-420 ОП МП 78Н-097	76-АБ № 611239
98	00160098	Переулок Свободы	281	1086							Грунт	281	1086	6			78-420 ОП МП 78Н-098	76-АБ № 611273
99	00160099	ул. Свободы	1391	7572	Асфаль- тобетон	997	5323	Песчано- грав. смесь	394	2249				11			78-420 ОП МП 78Н-099	76-АБ № 611272
100	00160100	ул. Северная	716	5044	Асфаль- тобетон	716	5044							38		1	78-420 ОП МП 78Н-100	76-АБ № 611225
101	00160101	Селивановский переулок	300	2175							Грунт	300	2175	2			78-420 ОП МП 78Н-101	76-АБ № 610975
102	00160102	ул. Селивановс- кий ручей	410	2217							Грунт	410	2217	1			78-420 ОП МП 78Н-102	76-АБ № 533237
103	00160103	Внутрикварталь- ный проезд от здания № 16в по ул. Северная до Рыбинского ш-е	144	572	Асфаль- тобетон	144	572										78-420 ОП МП 78Н-103	76-АБ № 784319
104	00160104	ул. Совхозная	250	1279	Асфаль- тобетон	250	1279							1			78-420 ОП МП 78Н-104	76-АБ № 611194
105	00160105	мкрн. Солнечный	880	4388	Асфаль- тобетон	880	4388							11			78-420 ОП МП 78Н-105	76-АБ № 611209
106	00160106	ул. Сосновая	270	1502							Грунт	270	1502	3			78-420 ОП МП 78Н-106	76-АБ № 533263

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова-ние авто-дороги	Прот- яж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду								До рож- ные зна- ки	Пан- но	Све- тофор- ные объек- ты	Идентифи- кационный номер	Свидете- льство о гос. регистра- ции права	
					Асфаль- тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м						Пло- щадь
107	00160107	ул. Социализма	324.8	1910							Грунт	324.8	1910				78-420 ОП МП 78Н-107	76-АБ № 611752
108	00160108	ул. Спасская	476	2636	Асфаль- тобетон	476	2636							6			78-420 ОП МП 78Н-108	76-АБ № 611692
109	00160109	ул. Спортивная	482	1780							Грунт	482	1780				78-420 ОП МП 78Н-109	76-АБ № 611578
110	00160110	ул. Старостина	1100	6737	Асфаль- тобетон	1100	6737							41	2		78-420 ОП МП 78Н-110	76-АБ № 611575
111	00160111	ул. Сурикова	515	4222	Асфаль- тобетон	515	4222							8			78-420 ОП МП 78Н-111	76-АБ № 611537
112	00160112	ул. Трудовая	300	760							Грунт	300	760				78-420 ОП МП 78Н-112	76-АБ № 610991
113	00160113	ул. Урицкого	692	4092				песчано- грав. смесь	692	4092				2			78-420 ОП МП 78Н-113	76-АБ № 611614
114	00160114	пл. Успенская	435	14844	Асфаль- тобетон	435	14844							42			78-420 ОП МП 78Н-114	76-АБ № 611565
115	00160115	ул.Февральская	1209	6965				Песчано- грав. смесь	209	1524	Грунт	1000	5441	1			78-420 ОП МП 78Н-115	76-АБ № 611221
116	00160116	ул.Часовая	400	2856	Асфаль- тобетон	400	2856							9			78-420 ОП МП 78Н-116	76-АБ № 611576
117	00160117	ул. Черны- шевского	610	1773				Песчано- грав. смесь	220	628	Грунт	390	1145				78-420 ОП МП 78Н-117	76-АБ № 533260
118	00160118	ул. Чкалова	892	4162				Песчано- грав.смесь	892	4162							78-420 ОП МП 78Н-118	76-АБ № 611556
119	00160119	ул. Шаркова	2545	12655	Асфаль- тобетон	1576	7826				Грунт	969	4829	5			78-420 ОП МП 78Н-119	76-АБ № 611220
120	00160120	ул.Шевченко	732	4816				Песчано- гравийная смесь	732	4816				2			78-420 ОП МП 78Н-120	76-АБ № 611303
121	00160121	ул. Южная	954	4204							Грунт	954	4204				78-420 ОП МП 78Н-121	76-АБ № 611617
122	00160122	ул. Ярославская	1098	8783	Асфаль- тобетон	1098	8783							73	2		78-420 ОП МП 78Н-122	76-АБ № 611224
123	00160123	Ярославский переулок	115	457				Гравий	115	457							78-420 ОП МП 78Н-123	76-АБ № 853011

№ п/п	Реестровый №	Наименование авто-дороги	Протяж. (м)	Общая площадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду									Дорожные знаки	Пан-но	Светофорные объекты	Идентификационный номер	Свидетельство о гос. регистрации права
					Асфальт тобетон	Протяженность. м	Площадь	Песчано-гравийная смесь	Протяженность. м	Площадь	Грунт	Протяженность. м	Площадь					
124	00160124	Ярославское шоссе	1507	9285	Асфальт тобетон	1507	9285							60			78-420 ОП МП 78Н-124	76-АБ № 533270
125	00160125	Дамба ГЭС-Шлюз	1614	13788	Асфальт тобетон	1614	13788							20			78-420 ОП МП 78Н-125	76-АБ № 611304
126	00160126	ул. Молодежная	270	1882							Грунт	270	1882				78-420-ОП МП 78Н 126	76-АБ № 533239
127	00160127	Внутриквартальный проезд от жилого дома № 1/8 по ул. Ак. Опарина до жилого дома № 6 по пл. Советская	76	221	Асфальт тобетон	76	221										78-420-ОП МП 78Н 127	76-АБ № 784326
128	00160128	Внутриквартальный проезд вдоль жил. д.№4.4а по ул. 2/я Боровая до жилого д. №5 по ул. Заводская	152	760	Асфальт тобетон	152	760										78-420-ОП МП 78Н 128	76-АБ № 784325
129	00160129	Внутриквартальный проезд вдоль д. № 1а, 2,3 и 10. до д. № 7 и 13 в м-не Солнечный	962	4652	Асфальт тобетон	962	4652										78-420-ОП МП 78Н 129	76-АБ № 784327
130	00160130	Внутриквартальный проезд от Ростовского ш-е до воинского захоронения на гражданском кладбище при церкви Св. Димитрия "на поле"	90	347	Асфальт тобетон	90	347										78-420-ОП МП 78Н 130	76-АБ № 589379

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова-ние авто-дороги	Про- тяж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду								До- рож- ные зна- ки	Пан- но	Све- тофор- ные объек- ты	Идентифи- кационный номер	Свидете- льство о гос. регистра- ции права
					Асфаль- тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь				
131	00160131	Внутрикварталь- ный проезд от дома №16 по 1-й линии Камышевского ш-е вдоль жилых домов №12.10.9.1.2.4 м- н Цветочный	490	3800	Асфаль- тобетон	490	3800						3			78-420-ОП МП 78Н 131	76-АБ № 784324
132	00160132	Внутрикварталь- ный проезд вдоль жилого д. № 31 по 1-й линии Камышевского шоссе между домом № 28 по 1- й линии Камышевского ш- е. и д. № 25 по 2- й линии Камышевского ш	85	340							Грунт	85	340			78-420-ОП МП 78Н 132	76 АБ № 784442
133	00160133	Внутрикварталь- ный проезд от Вокзального переулка до жилых домов №36а и 36б по ул. Вокзальная через лесной	580	2588							Грунт	580	2588			78-420-ОП МП 78Н 133	76-АБ № 784323
134	00160134	Внутрикварталь- ный проезд от жилого д. № 14 по Кашинскому ш-е до жилого д. №11 по ул. Павлова	153	682							Грунт	153	682			78-420-ОП- МП 78Н 134	76-АБ № 589381

№ п/п	Реестро- вый №	Наименова-ние авто-дороги	Про- тяж. (м)	Об-щая пло- щадь	Виды дорожных покрытий и площадь по каждому виду								До- рож- ные зна- ки	Пан- но	Све- тофор- ные объек- ты	Идентифи- кационный номер	Свидете- льство о гос. регистра- ции права	
					Асфаль- тобетон	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Песчано- гравий- ная смесь	Протя- жен- ность. м	Пло- щадь	Грунт	Протя- жен- ность. м						Пло- щадь
135	00160135	Внутрикварталь- ный проезд от жилого д. №1по Кашинскому ш-е до жилого д. №1 по ул. Земляной вал	149	520							Грунт	149	520				78-420-ОП МП 78Н 135	76-АБ № 589839
136	00160136	Внутрикварталь- ный проезд от жилого д. №15 по Кашинскому ш-е до жилого д. №14 по ул.Земляной вал	150	674							Грунт	150	674				78-420-ОП ИП 78Н 136	76-АБ № 589838
137	00160137	Внутрикварталь- ный проезд от жилого д. № 47 по ул. Южная до жил. д. №25 по ул. Земляной вал	85	331							Грунт	85	331				78-420-ОП МП 78Н 137	76-АБ № 589837
138	00160138	Внутрикварталь- ный проезд от жилого д. № 65 по Кашинскому ш-е до жилого д. №37 по ул. Земляной вал	150	588							Грунт	150	588				78-420-ОП МП 78Н 138	76-АБ № 589965
139	00160139	Внутрикварталь- ный проезд от жилого д. № 6 по ул. Февральская до жилого д.№10 Студенческого городка.	137	855							Грунт	137	855				78-420-ОП МП 78Н 139	76-АБ № 652965
140	00160140	Проезд от Рыбинского шоссе к ППЧ-25	498					Шлаковый щебень	498								78-420 ОП МП 78Н 140	
		Итого	95638,9	590127		56218	398675		15497	86336		23923,9	105116	1288	17	10		

Общая протяженность улично-дорожной сети города Углич (УДС) составляет 95,6 км, в том числе:

1. УДС с твёрдым покрытием - 71,7 км – 75%

из них:

- с асфальтобетонным покрытием - 56,2 км – 58,8%,

- гравийные, не обработанных вяжущим – 15,5 км -16,2%.

2. Грунтовые - 23,9 км – 25,0%.

Протяженность тротуаров - 78,245 м.

Средняя ширина проезжей части дорог 1-й категории составляет 10м, 2-й категории - 7м.

На дорогах установлено 1305 дорожных знаков, оборудовано 10 светофорных объектов, 72 остановки общественного транспорта.

Из-за несоответствия несущей способности дорог, проведения земляных работ по ремонту и строительству инженерных коммуникаций, износа и старения материалов, многослойности покрытий после частичных ремонтов покрытия дорог, а иногда и не очень высокого изначального их качества с течением времени, возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения: неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п. Изменение профиля дорог, отсутствие бордюрного ограждения, разрушение сети ливневой канализации ведут к отсутствию надлежащего отвода поверхностных вод.

Большая часть остановочных пунктов не соответствует нормативным требованиям: отсутствуют посадочные площадки, павильоны, специальная дорожная разметка.

Проблемой является недофинансирование ремонта и капитального ремонта дорог, в том числе сетей освещения дорог, объектов дорожного хозяйства, проездов к многоквартирным жилым домам. Указанные факторы негативно влияют на безопасность дорожного движения, а так же на эмоциональное состояние и качество жизни населения и гостей города, работу предприятий.

В таблице 9 приведены сведения о дорогах общего пользования местного значения городского поселения Углич.

Таблица 9.

**Сведения о дорогах общего пользования местного значения
городского поселения Углич (по состоянию на 01.01.2016)**

Показатели	2014 г	2015 г	2016 г
Общая протяженность дорог – всего, км	95,6	95,6	95,6
в т.ч. с твердым покрытием, км	71,7	71,7	71,7
из них с усовершенствованным покрытием, км	56,2	56,2	56,2
Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям, км	75,5	73,2	73,2
Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям, %	79,7	76,6	76,6

В таблице 10 представлена информация о наличии и протяженности искусственных сооружений на дорогах общего пользования местного значения Поселения.

Таблица 10.

**Наличие и протяженность искусственных сооружений на дорогах общего
пользования местного значения городского поселения Углич**

№ п/п	Наименование искусственных сооружений	Ед.изм.	2014	2015	2016
1	Мосты, путепроводы и эстакады - всего	шт	5	5	5
		пог.м	118,6	118,6	118,6
1.1	в том числе: капитальные - всего	шт	5	5	5
		пог.м	118,6	118,6	118,6
1.1.1	из них:	шт	5	5	5

№ п/п	Наименование искусственных сооружений	Ед.изм.	2014	2015	2016
	мосты железобетонные и каменные	пог.м	118,6	118,6	118,6
1.1.2	мосты металлические	шт	-	-	-
		пог.м	-	-	-
1.1.3	путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	шт	217	217	217
		пог.м	1758,4	1758,4	1758,4
2	Снегозащитные сооружения	км	-	-	-

Улично-дорожная сеть внутри Поселения благоустроена лишь частично, скорость движения на дорогах составляет 40 - 60 км/час.

2.5 АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В ГОРОДСКОМ ПОСЕЛЕНИИ УГЛИЧ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан в среднем на 5 % в год. В личной собственности граждан имеются грузовые автомобили – 540 шт., легковые автомобили – 7630 шт.

Расчетный уровень автомобилизации, автомобилей на 1000 человек:

- 400 легковых автомобилей;
- 100 мотоциклов и мопедов (скутеров);
- 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка.

По состоянию на 01.01.2016 года в муниципальном образовании количество грузовых автомобилей составляет 730, легковых - 7870.

В Поселении должны быть предусмотрены территории для постоянного хранения (гаражи, крытые и открытые стоянки), временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий.

Сооружения для хранения, парковки и обслуживания легковых автомобилей (далее автостоянки) следует размещать с соблюдением нормативных радиусов доступности от обслуживаемых объектов, с учетом требований эффективного использования городских территорий, с обеспечением экологической безопасности.

Требуемое количество машино-мест в местах организованного хранения автотранспортных средств следует определять из расчета на 1000 жителей:

- для хранения легковых автомобилей, находящихся в частной собственности:
- 300 для городов с численностью населения свыше 14 тыс. человек;
- 250 для иных городских населенных пунктов;
- 50 для сельских населенных пунктов;
- для хранения легковых автомобилей ведомственной принадлежности – 2;
- для таксомоторного парка – 4 (только в городских населенных пунктах).

При определении общей потребности в местах для хранения следует также учитывать другие индивидуальные транспортные средства с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски – 0,5;
- мопеды и велосипеды -0,1.

В пределах жилых территорий и на придомовых территориях следует предусматривать гостевые автостоянки из расчета 80 машино-мест на 1000 жителей, удаленные от подъездов обслуживаемых жилых зданий не более чем на 100 м.

Открытые автостоянки для временного хранения (парковки) легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

- жилые районы -25;
- производственные зоны – 25;
- общегородские центры – 5;
- зоны массового кратковременного отдыха – 15.

В Поселении– центре туризма следует предусматривать стоянки автобусов и легковых автомобилей, принадлежащих туристам, число которых определяется расчетом.

В городском поселении Углич обеспеченность парковками не соответствует нормативным требованиям.

2.6 ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Автомобильный транспорт на территории Угличского муниципального района подразделяется по административно-территориальному признаку: на городские перевозки и пригородные. На территории города и района отсутствуют виды транспортного сообщения в виде трамваев и троллейбусов, единственным видом пассажирского транспорта являются автобусы малой и особо малой вместимости.

Городские перевозки характеризуются большими пассажиропотоками, плотной маршрутной сетью, небольшими интервалами движения, малыми расстояниями поездок пассажиров и, в связи с этим частыми остановками для посадки-высадки пассажиров, невысокими скоростями движения, а также относительно неплохими дорожными условиями.

В октябре 2014 года Администрацией городского поселения Углич был проведен конкурс на право осуществления регулярных перевозок пассажиров на территории Углича с правом посадки и высадки пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок с предоставлением льгот отдельным категориям граждан, установленным Социальным Кодексом Ярославской области (ИП Бахтурин В.В.) и с правом посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте (ИП Криптев А.А., ИП Волошнягов М.В., ИП Бахтурин В.В.) на основании которого так же были заключены договора перевозок сроком на 4 года.

На территории Угличского муниципального района находится 500 сельских населенных пунктов, в том числе 402 с постоянно проживающим населением, из них 216 являются малонаселенными, с числом постоянных жителей не более 10 человек. Так как учреждения здравоохранения, образования, культуры и многие другие социально значимые объекты располагаются в районном центре, у жителей сельских населенных пунктов возникает потребность в пассажирских перевозках, которые отличаются от городских перевозок меньшим количеством пассажиров, сезонностью перевозок (наполняемость в летнее - осенний период больше по сравнению с зимним периодом), большими расстояниями, плохими дорогами.

Следовательно, удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках пригородного сообщения на территории Угличского муниципального района имеет большую социально-экономическую значимость.

В настоящее время пассажирские перевозки в пригородном сообщении с предоставлением льгот пассажирам осуществляются по 15 маршрутам, протяженность которых составляет более 500 километров. Действующие маршруты охватывают 140 сельских населенных пунктов. Ежегодно услугами транспорта пригородного сообщения на территории Угличского муниципального района пользуются 120-130 тыс. пассажиров.

Сфера пассажирских перевозок на внутримunicipальных маршрутах пригородного сообщения на территории Угличского муниципального района на протяжении многих лет была представлена только одним автотранспортным предприятием – ОАО «Ярославское пассажирское автотранспортное предприятие №3».

В сентябре 2013 года проведен открытый конкурс на право заключения договора на организацию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Угличского муниципального района. По результатам конкурса с индивидуальными предпринимателями Бахтуриным В.В., Бахтуриным В.А. и Волошняговым М.В. были заключены договоры на организацию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении на территории Угличского муниципального района сроком на 5 лет.

Таким образом, на сегодняшний день перевозки пассажиров на внутримunicipальных маршрутах пригородного сообщения по социально ориентированным ценам и с привлечением бюджетных средств осуществляют три автотранспортных предприятия, и одно предприятие организует перевозки на коммерческой основе.

В 2014 году пассажирооборот предприятий транспорта составил 15 031,2 тыс. пасс.- км. Выполнено 306 739 рейсов. В 2015 году пассажирским транспортом было перевезено 4 068,3 тыс. человек, пассажирооборот составил 17 358,6 пасс.- км. По сравнению с 2014 годом количество перевезенных пассажиров сократилось на 5%, пассажирооборот - возрос на 13%. В 2016 году (за 9 месяцев) пассажирским транспортом перевезено 2 953,2 тыс. человек, пассажирооборот составил 14 476,3 тыс. пасс.-км. По сравнению с 2015 годом количество перевезенных пассажиров уменьшилось на 27%, пассажирооборот снизился на 17%. Основной объем перевозок пассажиров (59%) приходится на транспортное предприятие ИП Бахтурин В.В.

В период 2014-2016 гг. в городской и пригородной сети эксплуатируется порядка 40-34 единиц транспортной техники: малой вместимости –габаритная длина от 5 до 7,5 м. (автобусы типа«ПАЗ 3205») особо малой вместимости - (автобусы «Луидор», «Форд», ГАЗ).

14 единиц подвижного состава имеют «возраст» старше 5-6лет, остальные автобусы 2013 г.в. и позднее, что в свою очередь положительно сказывается на безопасности дорожного движения (новая и современная техника приходит на смену старой и изношенной) и экологической обстановке. Перевозчики регулярно по мере необходимости, при наличии денежных средств и возможности обновляют автобусы, работающие на линии, создавая тем самым комфортные условия для перевозки пассажиров.

Город имеет прямое автобусное сообщение с Москвой, Ярославлем, Рыбинском, Калязиным, Мышкиным, Борисоглебом. Пригородными автобусными маршрутами Углич связан с населенными пунктами: Воронцово, Налуцкое, Василёво, Нефедьево, Никольское, Отрадный, Подольцы, Юрьево, Прилуки, Горки, Васильево, Маймеры, Мельничное, Улейма, Головино, Челганово, Ново, Воронцово, Выдры.

Расписание автобусов междугороднего, пригородного, городского сообщения представлены в таблицах 11, 12, 13.

Таблица 11.

Расписание автобусов междугороднего сообщения

Углич – Москва (автовокзал) (через Сергиев Посад)		
Отправление из Углича	ежедневно	7:30, 9:15
	пятница, воскресенье	15:20
Отправление из Москвы	ежедневно	14:00, 17:00
	суббота, понедельник	7:45
Углич – Москва (автовокзал) (через Юрьevo, Нагорье и Сергиев Посад)		
Отправление из Углича	пятница	5:15
	воскресенье	16:20
Отправление из Москвы	пятница	14:40
	понедельник	8:35
Углич – Москва (аэровокзал) (через Талдом, Дмитров)		
Отправление из Углича	пятница, суббота, воскресенье	11:00
Отправление из Москвы	пятница, суббота, воскресенье	18:00
Углич – Большое Село – Ярославль		
Отправление из Углича	ежедневно	6:05, 7:20, 8:25, 9:40, 11:00, 12:20, 13:30, 14:50, 16:10, 17:20, 18:45, 19:45
	пятница, суббота, воскресенье	18:15
Углич – Ростов - Ярославль		
Отправление из Углича	ежедневно	7:20
Углич - Рыбинск		
Отправление из Углича	ежедневно	6:00, 9:45, 15:50, 17:35
Рыбинск – Углич - Тверь		
Отправление из Углича	пятница, воскресенье	11:05
Тверь – Углич - Рыбинск		
Отправление из Углича	пятница, воскресенье	20:45
Углич – переправа Мышкин - Рыбинск		
Отправление из Углича	ежедневно	6:00, 9:45, 15:50, 17:35
Углич - Борисоглеб		
Отправление из Углича	ежедневно	14:55
Углич – Большое Село		
Отправление из Углича	понедельник	14:25

Углич – Мышкин (нижняя дорога)		
Отправление из Углича	ежедневно	7:05, 13:00, 17:00
Углич – Мышкин (верхняя дорога)		
Отправление из Углича	ежедневно	10:00, 15:00, 18:10

Таблица 12.

Расписание движения автобусов на пригородных маршрутах с 01.11.2016 г.

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Время отправления от станции отправления			Время отправления от конечного пункта			Примечание
С предоставлением льгот при оплате проезда									
1.	102	Углич (АС) – Василёво	6:30	11:55	17:50	7:30	13:15	18:50	четные
2.	104	Углич (АС) – Юрьево	6:50	12:20	17:15	8:05	13:50	18:30	нечетные
3.	106	Углич (АС) - Подольцы (с заездом Масальское)	6:30	12:25	17:10	07:35	13:45	18:20	четные
4.	107	Углич (АС) – Васильево (с заездом в Ложкино)	7:40	13:40	18:00	8:30	14:40	19:00	нечетные
5.	108	Углич (АС) – Прилуки	6:35	12:15	16:50	8:00	13:40	18:15	четные
6.	110	Углич (АС)- Маймеры	9:10	15:25		9:50	16:05		нечетные
7.	111	Углич (АС) – Горки с заездом в Ефремово	6:30	13:00	17:10	7:45	14:15	18:25	четные
8.	113	Углич (АС) - Налуцкое	5:45	12:05	16:50	6:20	12:40	17:20	нечетные
9.	115	Углич (АС)- Воронцово	5:50	11:40	16:10	6:45	12:40	17:05	нечетные
10.	116	Углич (АС) – Никольское (с заездом в Покровское)	8:30	16:00		9:30	16:55		четные
11.	118	Углич (ост. Техникум) – Отрадный	5:45, 7:00, 8:20, 9:40, 12:20, 13:40, 15:00, 16:30, 17:40, 18:55			6:20, 7:38, 9:05, 10:25, 13:05, 14:25, 15:45, 17:05, 18:20, 19:30			ежедневно
12.	120	Углич (АС) - Нефедьево	9:20	15:10		10:10	16:00		четные
13.	121	Углич (АС) - Мельничное	9:00	15:45		9:30	16:20		С 1 мая по 30 сентября по четным дням
14.	124	Углич (Очистные) - Выдры	8:28	14:28	18:28	8:32	14:32	18:32	С 1 мая по 30 сентября по четным дням

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Время отправления от станции отправления			Время отправления от конечного пункта			Примечание
С предоставлением льгот при оплате проезда									
			8:28	10:28	18:28	8:32	10:32	18:32	С 1 мая по 30 сентября по нечетным дням
15.	132	Углич (АС) – Ново	7:00	13:20		8:05	14:20		нечетные
Без предоставления льгот при оплате									
16.	114	Углич (ост.Техникум) – Головино	7:00, 8:12, 10:12, 12:12, 14:12, 16:12, 18:12			7:40, 8:55, 10:55, 12:55, 14:55, 16:55, 18:55			ежедневно
17.	117	Углич (ост.Техникум) – Улейма	6:40			7:10			рабочие дни
18.	118А	Углич (ост.Техникум) – Отрадный с заездом в д.Нинорово в 6:45	6:15, 7:45, 8:55, 10:10, 11:30, 12:50, 15:30, 17:05, 18:15, 19:30, 21:05			6:45 (из Нинорово), 7:10 (из Отрадного), 8:20, 9:35, 10:50, 12:10, 13:30, 16:20, 17:40, 18:50, 20:10, 21:40			Понедельник - пятница
19.	118	Углич (ост.Техникум) – Отрадный	6:30, 7:45, 8:55, 10:10, 11:30, 12:50, 15:30, 17:05, 18:15, 19:30, 21:05			7:10, 8:20, 9:35, 10:50, 12:10, 13:30, 16:20, 17:40, 18:50, 20:10, 21:40			Выходные и праздничные дни
20.	133	Углич (ост.Часовой 3-д) – Челганово	9:30,	19:30		9:42,	19:42		С 1 мая по 30 сентября ежедневно

Таблица 13.

Расписание движения автобусов на городских маршрутах с 01.10.2016 г.

№ маршрута	Конечные остановки	Время отправления от начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта				
		График 1	График 2	График 3	График 4	График 5
1	Зеленая роща	5:48 – 20:48*	7:08 по рабочим дням			
	Сельхозтехника	6:17 – 21:17*	7:35 по рабочим дням			
1а	Техникум		7:24 – 20:24			

№ маршрута	Конечные остановки	Время отправления от начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта				
		График 1	График 2	График 3	График 4	График 5
			(19:24)**			
	Сельхозтехника		7:55 – 20:55 (19:55)			
2	Зеленая роща	5:58 – 21:58*	7:21 – 21:21	6:36 – 20:36	8:44 – 20:44 (19:44)	8:08 – 20:08
	Береговая	6:28 – 22:28*	7:51 – 20:51	7:02 – 21:02	8:12 – 21:12 (19:12)	8:40 – 20:40
3	Ж/д вокзал	6:40 – 20:40*	7:00 – 20:00			
	Техникум	6:11 – 20:11*	7:31 – 19:31			
4	Высоково	6:17 – 21:17*	6:49 – 20:49			
	Береговая	6:46 – 20:46*	7:18 – 20:18			
5	Чурьяково	6:34 – 21:34*				
	Очистные	7:05 – 21:05*				
51***	Чурьяково		9:05, 10:05, 19:05			
	Асфальтовый завод		9:29, 10:29, 19:29			
6	Техникум	6:08 – 21:08*	7:18 – 20:18	6:29 – 20:29	6:44 – 19:44	6:54 – 20:54 (19:54)
	Очистные	6:35 – 21:35*	7:47 – 20:47	5:58 – 20:58	7:09 – 20:09	7:25 – 21:25 (20:25)
62	Техникум	6:33 – 21:33*	7:02 – 19:02	6:14 (7:14) – 21:14	7:26 – 21:26 (20:26)	
	Береговая	7:08 – 22:08*	7:32 – 19:32	6:42 (7:42) – 20:42	6:55 – 20:55	
7	Техникум		6:58 – 19:58			
	маг. Дикси (мкр.Солнечный)		7:37 – 19:37			
8	Вахта «Южная»		7:06 -21:06 (20:06)			
	Береговая		7:37 – 21:37 (20:37)			
82	Вахта «Южная»		7:40 – 20:40 (19:40)			
	Береговая		7:04 – 21:04 (20:04)			
9	Техникум (ч/з мкр. Мирный)		6:56 – 17:56			
	Береговая		7:25 – 17:25			
10	Очистные		7:14 – 20:14 (19:14)			
	Зеленая роща		6:40 – 20:40 (19:40)			

«*» - льготные автобусы;

«**» - в скобках указано время зимнего расписания (с 1 декабря по 31 марта);

«***» - действует с 1 мая по 30 сентября;

2.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ НЕМОТОРИЗОВАННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

На территории городского поселения Углич велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

2.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В настоящее время обслуживанием дорог общего пользования местного значения в городском поселении Углич занимается ИП Козлов С.А.

ИП Козлов С.А., юридический адрес - 152615 г. Углич, ул.Нариманова, д.77, основной вид деятельности - уборка территории и аналогичная деятельность; удаление сточных вод, отходов и аналогичная деятельность; сбор сточных вод, отходов и аналогичная деятельность; предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг.

Сведения об объектах транспортной инфраструктуры, расположенных на территории городского поселения Углич приведены в таблице 14.

Таблица 14.

Объекты транспортной инфраструктуры городского поселения Углич

Наименование объекта	Местонахождение объекта
Гаражные комплексы	ГСК № 1 «Совхозный» ГСК № 20 "Северо-Восточный" ГСК № 8 «Северный» ГСК «Автомобилист» ГСК «Берёзка-2» ГСК «Боровая» ГСК «Волга» ГСК «Волжский» ГСК «Восточный» ГСК «Загородный-13» ГСК "Золоторучье-2" ГСК "Золоторучье-3" ГСК «Камышево» ГСК "Лесной-17" ГСК «Медработник» ГСК «Мирный-1» ГСК «Набережный» ГСК "Наука-2" ГСК «Первомайский» ГСК "Рабочий-1" ГСК "Рабочий-2" ГСК "Рабочий-3" ГСК «Рыбинский» ГСК "Содружество" ГСК «Солнечный 4А» ГСК «Цветочный-1» ГСК «Цветочный-3» ГСК «Энергетик-2»

Наименование объекта	Местонахождение объекта
Стоянки наземного индивидуального транспорта	Рыбинское ш., 20 Ул.Победы,17 Мкр.Солнечный,3
АЗС	ТНК-Ярославское ш.,68 ТНК-Ростовское ш.,14 УТК- Рыбинское шоссе АЗС- ул.Озерная
Станция компьютерной диагностики, техобслуживания с мойкой автотранспорта	<u>Company Garage Ek</u> ул. Луначарского, 112/68 <u>ФОРТУНАТА</u> Ростовское ш., 6
Остановочные павильоны общественного транспорта	49 павильонов
Автосервисы	<u>Автосервис</u> Северная, тер. быв. часового з-да <u>Автосервис</u> Рыбинское ш., 40а <u>Автосервис Колесо</u> Рыбинское ш., 1-й км <u>Брейтово-Авто</u> Ярославское ш., 9 <u>Гагарин В.И., ИП</u> Рыбинское шоссе, 20а <u>ТК Альянс</u> Рыбинское ш., 20а, корп.32 <u>Шинный центр Перекресток</u> Ярославское ш., 38 <u>Омега</u> Заводской проезд, 1
ГИБДД	Рыбинское шоссе, д 34А.

2.9. АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения в поселении, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В Угличском муниципальном районе в 2015 году зарегистрировано 887 **дорожно-транспортных происшествий**, в результате которых, погибло 13 человек и получили травмы 90 человек.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий в городском поселении Углич представлено в таблице 15.

Таблица 15.

Динамика дорожно-транспортных происшествий

Год	Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий	В том числе	
		Погибло человек	Получили травмы
2014	678	2	42
2015	622	1	34
2016	504	2	53

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог (**доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 76,6 % или 73,2 км**), увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжелыми последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Ярославской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходов.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные сооружения и оборудование, повышающее безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения перечислены в таблице 16.

Таблица 16.

Основные сооружения и оборудование, повышающее безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
(данные по состоянию на 01.01.2016)

Показатели	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Автобусные остановки, шт.	68	70	71	72
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях, км	75	77	79	80

В настоящее время уличное освещение оснащено на 60% от необходимого (2548 светильников при проектной величине 4109 шт.), главным образом не соответствуют нормативным требованиям сети на улицах частного жилого сектора, окраинах города. Значительная часть сетей освещения находится в изношенном состоянии, и не соответствуют современным требованиям энергоэффективности. Отсутствие нормальной освещенности некоторых территории способствует ухудшению правопорядка, снижению безопасности дорожного движения, негативно влияет на эмоциональное состояние и качество жизни населения. Для развития и реконструкции освещения требуется дополнительное финансирование, предусмотренное муниципальной целевой программой «Содержание объектов благоустройства, жилищного и коммунального хозяйства городского поселения Углич» на 2015-2017 годы, утвержденной постановлением Администрации городского поселения Углич Ярославской области от 16.12.2014 №229.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. Это позволит установить необходимые виды и объемы работ, обеспечить безопасность дорожного движения, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализацию приоритетных задач.

2.10 ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ В ПЕРСПЕКТИВЕ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Перспектива развития городского поселения Углич напрямую связана с развитием Угличского муниципального района и всей Ярославской области в целом.

Проведенный SWOT-анализ социально-экономического положения муниципального образования показывает наличие следующих сильных и слабых сторон, угроз и возможностей (см. таблицу 17).

Таблица 17.

SWOT-анализа социально-экономического положения муниципального образования

Сильные стороны (факторы успеха)	Слабые стороны (проблемы)
• Благоприятное географическое положение. • Развитая транспортная инфраструктура. • Благоприятная экологическая обстановка. • Богатое культурно-историческое наследие и природно-ландшафтное окружение. • Высокий охват населения района социальным обслуживанием, а также дошкольным и общим образованием • Богатый инвестиционный потенциал территории • Готовые инвестиционные площадки для промышленного производства • Водные ресурсы • Земельные ресурсы • Развитая инженерная инфраструктура • Наличие эффективных предприятий • Высокий уровень развития туризма и туристической инфраструктуры.	• Территориальные особенности района (децентрализация). • Отсутствие месторождений полезных ископаемых • Острая нехватка профессиональных кадров во всех отраслях экономики района. • Сложная демографическая ситуация. • Низкие объемы жилищного строительства. • Небольшое количество малых и средних предприятий. • Тяжелое положение предприятий АПК и ЖКХ. • Высокая зависимость от бюджетов других уровней. • Слабая материально-техническая база объектов культурно-досугового назначения и учреждений физкультуры и спорта. • Отдаленность от областного центра. • Высокий износ инженерной инфраструктуры
Возможности	Риски (угрозы)
• Организация новых малых промышленных предприятий. • Подготовка инвестиционных площадок для промышленного производства, малоэтажного строительства. • Увеличение количества малых и средних предприятий в промышленности, торговле, сфере обслуживания и туризма. • Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий в учреждениях бюджетной сферы. • Развитие спорта и культурно-досуговой деятельности. • Социальное партнерство бизнеса и администрации района и городского поселения. • Использование свободных промышленных площадок и производственных мощностей.	• Потеря профессиональных кадров для предприятий и учреждений района. • Обветшание жилищного фонда. • Ухудшение экологической обстановки, истощение лесных и водных ресурсов. • Увеличение зависимости бюджета района от других бюджетов бюджетной системы РФ.

Как видно из данной таблицы, территория городского поселения Углич по состоянию на 01.01.2016 года является привлекательной для инвесторов, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с развитием промышленного производства, туризма.

Однако, с учетом имеющейся демографической ситуации в Поселении, сложившихся рыночных цен на продукцию местных производителей на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения Углич не планируется.

2.12 ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры ГП Углич подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. От 21.01.2016 г.) «О правилах дорожного движения»;
- Распоряжение Правительства РФ от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Постановление правительства РФ;
- Постановление Правительства Ярославской области от 29.12.2008 №747-п «Об утверждении Методики предоставления и расходования субсидии на финансирование дорожного хозяйства из областного бюджета местным бюджетам»;
- Постановление Правительства Ярославской области № 1315-п от 28.11.2012 г. «О внесении изменений в постановление Правительства области от 29.12.2008 №747-п»;
- Постановление Правительства Ярославской области от 25 июня 2015 г № 695 «Об утверждении Областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог по Ярославской области на 2016-2022 г.»;
- Постановление Правительства Ярославской области от 28 мая 2014 г. №496-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014-2020 годы (в ред. Постановления Правительства Ярославской области от 19.01.2016 № 24-п);
- Ведомственная целевая программа «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области на 2014 г. и плановый период 2015-2016 г. (в ред. Приказов департамента дорожного хозяйства Ярославской области от 24.01.2014 №5);
- Ведомственная целевая программа «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области на 2016 г. и плановый период 2017-2018 годов»;
- Методика предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства из областного бюджета местным бюджетам. Утверждена постановлением Правительства Ярославской области от 29.12.2008 №747-п (в редакции постановления Правительства области от 28.01.2016 №49-п);
- Постановление Правительства Ярославской области №367-п от 23 июля 2008 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (в ред. Постановления Правительства Ярославской области от 26.08.2011 №652-п);
- Решение Муниципального Совета городского поселения Углич Ярославской области от 21.05.2009 № 15 «Об утверждении Генерального плана города Углич»;

- Решение Думы Угличского муниципального района от 29.11.2016 № 15 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского поселения Углич»;
- Постановление Главы городского поселения Углич Ярославской области от 10.07.2009 № 167 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения»;
- Постановление Администрации Угличского муниципального района Ярославской области от 30.12.2011 № 1584 «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидии на финансирование дорожного хозяйства из бюджета Угличского муниципального района и бюджетов поселений, входящих в состав Угличского МР»;
- Решение Думы Угличского муниципального района от 21.11.2013 № 137 «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Угличского муниципального района»;
- Постановление Администрации Угличского муниципального района Ярославской области от 12.12.2016 № 1640 «Об утверждении Методики предоставления и распределения средств дорожного фонда Угличского муниципального района на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения»;
- Постановление Администрации городского поселения Углич Ярославской области от 12.12.2014 № 223 «Об утверждении муниципальной программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования в границах г. Углич» на 2015-2017 годы»;
- Постановление Администрации городского поселения Углич Ярославской области от 13.12.2013 № 272 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Содержание объектов благоустройства, дорожного, жилищного и коммунального хозяйства городского поселения Углич» на 2014-2016 годы»;
- Постановление Администрации городского поселения Углич Ярославской области от 19.12.2013 № 280 «Об утверждении муниципальной программы «Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах г. Углич» на 2014 – 2016 годы».
- Постановление Администрации городского поселения Углич от 21.12.2015 № 266 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Финансирование переданных полномочий из городского поселения Углич Угличскому муниципальному району» на 2016-2018 годы
- Решение Муниципального Совета городского поселения Углич от 30.08.2013 № 291 «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда городского поселения Углич»

В соответствии с изложенной в Программе политикой Администрация городского поселения Углич должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

2.13 ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к разрушению дорожного покрытия, несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем норм. требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в каждом восьмом зарегистрированном случае.

В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам. В этой связи на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Угличского муниципального района осуществляется в объемах, определенных Законом Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период и по направлениям, определенным Постановлением Администрации Угличского муниципального района.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства областной субсидии, бюджета района(акцизы), бюджета городского поселения Углич.

Программой предусматривается софинансирование расходных обязательств района и городского поселения Углич в размере не менее 5%, а также предоставление субсидий из областного бюджета, в целях ресурсного обеспечения работ по строительству, реконструкции и ремонту дорог городского поселения.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий из бюджетов области, района и поселения являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджетов области, района и городского поселения Углич на соответствующий финансовый год.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетами области, района и городского поселения Углич на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

В таблице 18 показана динамика изменения расходной части бюджета городского поселения Углич и его доли, приходящейся на содержание и развитие транспортной инфраструктуры Поселения.

Таблица 18.

Доля расходов на содержание и развитие транспортной инфраструктуры в общей структуре расходной части бюджета Поселения

Название подбюджетных статей	2012	2013	2014	2015	2016
	исполнено				утв.
Бюджет городского поселения, всего, тыс. руб.	223395	187021	259262	253787	228558
в том числе:					
Дорожное хозяйство (дорожные фонды), тыс. руб.	71294	73592	65491	49975	74382
Доля расходов на дорожное хозяйство в общей структуре бюджета городского поселения, %	31,9	39,3	25,3	19,7	32,5

Решение задач по приведению автомобильных дорог, находящихся на территории городского поселения Углич, в соответствие с нормативными требованиями и стандартами проводятся программно-целевым методом.

Перечень целевых программ, по которым осуществляет финансирование работ на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство объектов транспортной инфраструктуры Поселения приведен в таблице 19.

Таблица 19.

Перечень целевых программ по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры Поселения

№	Название целевой программы	Сроки реализации программы
1	Муниципальная целевая программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования в границах г. Углич» на период 2015-2017 годы»	2015-2017 годы
2	Муниципальная целевая программа «Финансирование переданных полномочий из городского поселения Углич Угличскому муниципальному району» на 2016-2018 годы	2016-2018 годы
3	Муниципальная целевая программа «Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов в границах Угличского муниципального района на 2016 год».	2016 год
4	Муниципальная адресная программа «Обустройство пешеходных переходов в Угличском муниципальном районе» на 2016-2021 годы.	2016-2021 годы

Объемы и структура финансирования работ по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры Поселения по целевым программам в динамике за прошлый период и их прогнозные значения в разрезе бюджетов и целевых программ представлены в таблице 20.

Таблица 20.

Объемы и структура финансирования работ по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры Поселения по целевым программам в динамике за прошлый период и их прогнозные значения в разрезе бюджетов и целевых программ

Название целевой программы	Год	Объемы финансирования, тыс. руб.				
		Местный бюджет (МБ)	Районный бюджет (РБ)	Областной бюджет (ОБ)	Федеральный бюджет (ФБ)	Всего
Муниципальная целевая программа «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования в границах г. Углич на	2015	27026	1931	13567	-	42524

2015-2017 годы»						
Муниципальная целевая программа «Финансирование переданных полномочий из городского поселения Углич Угличскому муниципальному району» на 2016-2018 годы	2016	40278	5671	28433		74382
	2017	29670	2025	19238		50933
	2018	29670	2025	19238		50933
Муниципальная целевая программа «Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов в границах Угличского МР на 2016 г».	2016	1032	-	9213	-	10245
Муниципальная адресная программа «Обустройство пешеходных переходов в Угличском муниципальном районе» на 2016-2021 годы.	2016	250	-	-	-	250
	2017	1824	-	-	-	1824
	2018	1484	-	-	-	1484
	2019	1539	-	-	-	1539
	2020	950	-	-	-	950
	2021	2365	-	-	-	2365

Объем выполненных работ по сохранению и развитию транспортной инфраструктуры Поселения за период 2012 – 2016 годы представлен в таблице 21.

Таблица 21.

Объем выполненных работ за период 2012 – 2016 гг.

Название работ	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Зимнее содержание дорог (протяж.), км	94,7	94,7	95,6	95,6	95,6
Содерж.искусственных сооружений (протяжен., км)	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
Установка дорожных знаков, устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество, шт)	50	50	60	60	100
Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей (количество, ед.)	32	36	28	26	21
Проведение экспертизы проектно-сметной документации (количество, ед.)	32	36	28	26	21
Строит.контроль (кол-во контролируемых объектов, ед.)	23	26	24	22	21
Летнее содержание (гредирование,	94,7	94,7	95,6	95,6	95,6

вырубка кустов, покос обочин)					
Отд. мероприятия по технической эксплуатации авт. дорог (протяж., км)	-	-	-	-	-
Кап.ремонт улиц внутри населенных пунктов (назв. нас. пункта, назв.улицы, протяж.(км))	-	-	-	-	-
Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность (км))	1-я Высоковольтная 0,11 1-й Пролетарский пер 0,184 1-й Ростовский пер 0,17 2-я Лесная 0,15 9-го Января 0,22 Вокзальный переулок 0,15 Ул.Волжская 0,1 Ул. Железнодорожн. 0,921 Ул.Загородная 0,15 Ул.Земляной Вал 0,9 Камышевское шоссе 0,27 Ул.Ленина 0,504 Ленинское шоссе 0,566 Ул.Нариманова 0,223 Ул.Неглинная 0,075 Ул.Октябрьская 0,404 Ул.Первомайская 0,224 Ул.Портовая 0,480 Ул.Пролетарская 0,195 Ростовское шоссе 0,597 Переулок Свободы 0,281 Ул.Селивановский р. 0,240	Ул.Гражданская 0,396 ул. Заводская 0,429 Ул.Луначарского 0,29 Ул.Механизаторов 0,083 Ул.Октябрьская 0,671 Ул.Первомайская 0,73 Ул.Победы 0,081 Промкомбин. пр-д 0,324 Рыбинское шоссе 0,498 Ул.Северная 0,49 Ул.Старостина 0,095 Ул.Февральская 0,467 Ул.Шаркова 0,435 Ул.Южная 0,798 Ул.Ярославская 1,068 ул. Никонова, 2-2А 0,09	2-я линия Рыбинского шоссе 0,12 Ул.Бахарева 0,384 Внутрикв. проезд м-на Мирный 0,431 Ул.Волжская 0,27 Ул.Восточная 0,358 Ул.Гоголя 0,365 Ул.Каменская 0,581 Ул.Октябрьская 0,464 Пл.Пушкина 0,21 Внутриквартальный проезд от ул.Северная до Рыбинского ш.0,144 Ул.Совхозная 0,25 Ул.Спортивная 0,482 Ул.Урицкого 0,375 Внутриквартальный проезд м-на Солнечный 0,797 Проезд от Рыбинского шоссе до ПЧ25 0,498 Проезд от Ленинского ш. до мкр. Солнечный 0,127	2-й Ростовский переулок 0,175 Ул.Вокзальная 0,275 Ул.Загородная 0,9 Ул.Интернацион. 0,656 Ул. Козлова 0,715 Ул.Комсомольская0,935 Ул.Победы 0,35 Ул.Портовая 0,25 Ул. Свободы 0,44 Ул. Сосновая 0,27 Внутриквартальный проезд от Кашинского ш. до ул. Павлова 0,153 Ул. Победы 0,188 Проезд к МКД ул. Победы 0,25	Ул. Интернациональная 0,794 Ул. Рыбинское ш. 1,493 Ул. Северная-Золоторучье 1,157 Ул. Ярославское 1,457 Ул. Ростовское ш. 0,278

Ремонт внутридворовых территорий населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, площадь (м2))	Уд.Победы, 5 1797 Ул.Победы 17 335 Ул.Старостина,6 723 Ул.Никонова.19 723 Мкр.Солнечный, 24 904	Ул.3.Золотовой 35 1400 Мкр.Мирный,14-15 3450 Мкр.Солнечный, 14-18 2500 Ул.Победы, 7 486 Ул.Старостина, 1-5 600 Ул.Никонова, 6 660	Ул. Часовая 4- ул. М. Рыбацкая,17А 1866 Ул. Островского,12А - ул. Свободы,10 2909 Пл. Пушкина 2456 Мкр. Солнечный, 2-3- 6-11-10 5805 Ул. М. Рыбацкая,7,9- ул. Старостина 1866 Рыбинское ш.,4,6 719 Ярославское шоссе,1,7 4087 Ул. Северная, 18 Рыбинское шоссе,31 3266 Ул. Нариманова, 85Б- 91- ул. Бахарева , 72 4326 Мкр. Цветочный,4,17 5685 Мкр. Мирный, 22,30 3273	-	Ул.Спасская 2,4 1386 Ул.Северная,8 1013 Ул.Северная,6 948 Ул.Часовая,4 3468 Ул.Старостина,5 1011 Мкр.Цветочный,1 1150 Мкр.Мирный,9 1061 Ул.Свободы,14а 1359 Ул.Опарина,54 1012 Мкр.Солнечный,22 1894 Мкр.Солнечный,19 815 Ул.Ярославское ш.,9а 810 Ул.Победы,16 1129 Мкр.Солнечный,26а 1176
Реконструкция улиц внутри насел. пунктов (название населен. пункта, название улицы, протяжен.(км))	-	-	-	-	-
Прокладка тротуаров, км/год	-	-	-	-	Ленинское шоссе (до пос.Сосновый) 1,1
Восстановление тротуаров, км/год	ул.Свободы от ул.Ярославская до ул.Октябрьская 0,27 ул. 3.Золотовой от д. 7 до д. 17 0,23 ул.Заводской проезд д. 17-	Октябрьская 0,671 пл Пушкина 0,21 Ул.Первомайская 0,73 Ул.Северная 0,49	Ул.Октябрьская 0,464 Пл.Пушкина 0,21 От Ленинского шоссе до мкр. Солнечный, д. 18 0,226	Ул.Победы 0,35 Ул.Интернациональная 0,656	Ул.Интернациональная 0,794

	д. 9 мкр. Мирный 0,174 ул.Гоголя от ул. Совхозная до Ярославского ш. 0,109 Ярославское шоссе от ул. 2-я Лесная до ул. Неглинная и от ул. Полевая до ул. Камневая 0,133				
Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, факт. выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	-	-	-	-	-
Протяж.приведен- ных в нормативное состояние автом. дорог общего пользования местного значения, км	7,114	6,945	5,856	5,557	5,179

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

3.1 ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Прогнозные значения показателей социально-экономического и градостроительного развития городского поселения Углич представлены в таблице 22.

Таблица 22.

Прогноз социально-экономического развития городского поселения Углич на 2016-2018 годы

Показатели	Единица измерения	Прогноз, годы		
		2016	2017	2018
Численность постоянного населения в среднем за год	тыс. человек	32250	32000	31750
Число хозяйствующих субъектов (предприятий)	единиц	990	900	850
Общая площадь земель поселения	гектаров	2662	2662	2662
в том числе площадь застроенных земель	гектаров	720	720	720
Общая площадь зеленых насаждений	гектаров	530	530	530
Общая протяженность всех улиц, проездов, набережных	километров	95,6	95,6	95,6
в том числе:				
освещенных	километров	67,7	70	70
с усовершенствованным покрытием (цементобетонное и асфальтобетонное)	километров	56,2	56,2	56,2
Вывоз бытового мусора	куб. м	180000	182000	184000
Вывоз жидких отходов	куб. м	-	-	-
Площадь мест обезвреживания (захоронения) бытовых отходов	гектар	2,9	2,9	2,9
Ввод в эксплуатации жилых домов за счет всех источников финансирования	тыс. кв. метров	14,0	13,0	12,0
Ввод в эксплуатацию жилых домов, построенных населением за счет собственных	тыс. кв. метров	4,0	4,0	4,0
Количество торговых точек – всего	единиц	583	603	614
в том числе:				
магазинов	единиц	532	550	560
автолавок	единиц	-	-	-
торговых центров	единиц	3	4	4
торговых комплексов	единиц	48	49	50
Сетевые магазины	единиц	16	20	22
Количество пунктов общественного питания (ресторанов, столовых, кафе, кафетериев)	единиц	39	41	42
Количество пунктов бытового обслуживания населения (бань, парикмахерских, прачечных, химчисток, ремонтных и пошивочных мастерских, автосервисов)	единиц	143	150	155
Количество учреждений культуры и отдыха	единиц	24	25	25
в том числе:				

клубов	единиц	3	3	3
библиотек	единиц	4	4	4
домов творчества	единиц	1	1	1
музеев	единиц	14	15	15
музыкальных школ	единиц	1	1	1
парков культуры и отдыха	единиц	1	1	1
Число мест в дошкольных образовательных учреждениях (яслях, детских садах)	мест	1916	1916	1916
Численность детей, посещающих учреждения дошкольного образования	человек	1904	1904	1904
Число мест в общеобразовательных учреждениях (школах)	мест	3935	3935	3935
Численность учащихся, посещающих общеобразовательные учреждения (школы)	человек	3719	3789	3859
Количество пунктов первичного медицинского обслуживания	единиц	1	1	1
Жилищный фонд на начало периода – всего	тыс. кв. метров	825	830	835
в том числе				
жилищный фонд, находящийся в собственности граждан	тыс. кв. метров	700	740	760
Количество семей, получающих жилищные субсидии	единиц	1850	1900	1900
Число граждан, пользующихся льготами по оплате жилья и коммунальных услуг	человек	10550	10600	10600
Индекс потребительских цен	% декабрь к декабрю	107,7	107,0	106,8
на продовольственные товары	% декабрь к декабрю	107,3	106,2	106,0
на непродовольственные товары	% декабрь к декабрю	107,7	107,6	107,6
на платные услуги населению	% декабрь к декабрю	108,1	107,1	106,7
на коммунальные услуги	% декабрь к декабрю	106,9	107,7	107,2
на жилищные услуги	% декабрь к декабрю	102,5	104,4	104,6
Величина прожиточного минимума в расчете на душу населения в месяц (в среднем по области)	рублей	9114,0	9660,8	10694,5
Поступление налоговых и неналоговых платежей с территории поселения в бюджет поселения	тыс. рублей	126530	129594	134704

3.2 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ, ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

Анализ социально-демографической ситуации в Поселении позволяет сделать вывод, что **значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории городского поселения Углич не планируется.**

3.3 ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городском поселении Углич.

3.4 ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей (см. таблицу 23):

Таблица 23.

Значения показателей, достигаемых при реализации Программы

Показатели	Плановое значение
Увеличение доли муниципальных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	на 10% в год
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	в полном объеме
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем	7 км/год
Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения	1 км/год

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

Риск ухудшения

социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли.

Риск превышения

фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Риск задержки

завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5 ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями будет возрастать на 5 % в год на 1000 жителей, что не сильно скажется на изменении интенсивности движения транспортного потока.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения с 2017 г. по 2027 г. не прогнозируется.

3.6 ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В городском поселении Углич в 2015 году зарегистрировано 622 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погиб 1 человек и получило травмы 34 человека. По итогам 9 мес. 2016 года показатели дорожно-транспортных происшествий составили: количество ДТП - 504, в том числе погибших - 2 человека, раненых 53 человека.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в улично-дорожной сети городского поселения Углич;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, лежащих полицейских).

3.7 ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ ПОСЕЛЕНИЯ

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологические чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически опасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

IV. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА, ИНТЕНСИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЗОН ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ

Расчетные показатели обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, интенсивности использования территориальных зон транспортной инфраструктуры городского поселения Углич приведены в таблицах 24-25 в соответствии с местными требованиями градостроительного проектирования (Решение Думы Угличского муниципального района «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского поселения Углич» от 29.11.2016г. № 15.

Таблица 24.

Расчетные показатели обустройства транспортной инфраструктуры

№	Показатели
1	Уровень автомобилизации на расчетный период (количество автомашин на 1000 жителей) - 250 автомобилей. Указанный уровень включает также ведомственные легковые машины и такси
2	Ширина улиц и дорог в красных линиях: - магистральных дорог – 50-75 м, - магистральных улиц – 40-80 м, - улиц и дорог местного значения - 15-20 м
3	Ширина полос на магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей – до 4 м
4	Ширина проезда в пределах фасадов зданий – 5,5 м
5	Разъездные площадки на однополосных проездах: - ширина 6 м, - длина 15 м, - расстояние между двумя разъездными площадками – не более 75 м.
6	Размеры разворотных площадок на тупиковых улицах и дорогах, с учетом обеспечения радиуса разворота (не менее): - для разворота легковых автомобилей – 12 м, - для разворота пассажирского общественного транспорта – 15 м.
7	Ширина одной полосы движения пешеходных улиц и дорог – 0,75 -1,0 м. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует учитывать их ширину не менее чем на 0,5 м.
8	Пропускная способность одной полосы движения для тротуаров: - для тротуаров вдоль застройки с объектами обслуживания в пересадочных узлах с пересечением пешеходных потоков - 500 чел/час, - для тротуаров отдаленных от застройки или вдоль застройки без учреждений обслуживания – 700 чел/час.
9	Плотность сети общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях (в пределах) – 1,5 – 2,5 км/км ² .
10	Расстояние до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от жилых домов, объектов массового посещения и зон массового отдыха населения (не более): - жилых домов – 200 м, - объектов массового посещения – 50 м, - зон массового отдыха населения – 800 м.
11	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта – 400- 600 м, в пределах центрального ядра 300 м.
12	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в

	зоне индивидуальной застройки – 600 м.											
13	Радиусы дорог, при которых, в зависимости от категории дороги, допускается располагать остановки общественного транспорта (продольный уклон должен быть не более 40%): - I и II категория – не менее 1000 м, - III категория – не менее 600 м, - IV и V категория – не менее – 400 м.											
14	Место размещения остановки общественного транспорта вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах различных категорий: - I категория – остановки располагаются одна напротив другой, - II – V категория – остановки располагаются по ходу движения на расстоянии не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.											
15	Расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта вне пределов населенных пунктов на дорогах I - III категории (не чаще) – 3 км.											
16	Пешеходные переходы в одном уровне с проезжей частью (наземные) на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории - с интервалом 200-300 м; на дорогах скоростного движения – с интервалом 400-800 м; на магистральных улицах непрерывного движения – с интервалом 300-400 м.											
17	Расстояние между въездами и сквозными проездами на территорию микрорайона – не более 300 м.											
18	Расстояние от места пересечения проезда с проезжей частью магистральной улицы регулируемого движения до стоп-линии перекрестка – не менее 50 м.											
19	Расстояние от места пересечения проезда с проезжей частью магистральной улицы регулируемого движения до остановки общественного транспорта – не менее 20 м.											
20	Расстояние от края основной проезжей части магистральных улиц и дорог, местных или базовых проездов до линии регулирования застройки: - магистральные улицы и дороги – не менее 50 м, - улицы, местные и боковые проезды – не более 25 м (в случае превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарной машины).											
21	Радиусы закругления бортов проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос: - для магистральных улиц и дорог регулируемого движения – не менее 8 м, - местного значения – не менее 5 м, - на транспортных площадях – 12 м. В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закругления магистральных улиц и дорог регулируемого движения – не менее 6 м, на транспортных площадях – 8 м.											
22	Размеры прямоугольного треугольника видимости: Условия «Транспорт – транспорт» - скорость движения 40 км/ч – размеры сторон 25м, Условия «Транспорт-транспорт» - скорость движения 60 км/ч – размеры сторон 40м, Условия «Пешеход-транспорт» - скорость движения 25 км/ч – размеры сторон 8х40, Условия «Пешеход-транспорт» - скорость движения 40 км/ч – размеры сторон 10х50. В пределах треугольника видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных объектов (киосков, рекламы, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.											
23	Расстояние от бровки земельного полотна автомобильных дорог различных категорий до границы жилой застройки: - от автомобильных дорог I, II, III категорий – не менее 100 м, - от автомобильных дорог IV категории – не менее 50 м.											
24	Ширина светозащитных лесонасаждений и расстояние от бровки земляного полотна до этих насаждений с каждой стороны дороги: <table><tr><td>Расчетный годовой снегопринос, м³/м</td><td>Ширина снегозащитных лесонасаждений, м</td><td>Расстояние от бровки земляного полотна до лесонасаждений, м</td></tr><tr><td>от 10 до 25</td><td>4</td><td>15-25</td></tr><tr><td>от 25 до 50</td><td>9</td><td>30</td></tr></table>			Расчетный годовой снегопринос, м³/м	Ширина снегозащитных лесонасаждений, м	Расстояние от бровки земляного полотна до лесонасаждений, м	от 10 до 25	4	15-25	от 25 до 50	9	30
Расчетный годовой снегопринос, м³/м	Ширина снегозащитных лесонасаждений, м	Расстояние от бровки земляного полотна до лесонасаждений, м										
от 10 до 25	4	15-25										
от 25 до 50	9	30										

	от 50 до 75	12	40
	от 75 до 100	14	50
	от 100 до 125	17	60
	от 125 до 150	19	65
	от 150 до 200	22	70
	от 200 до 250	28	50
	При снегоприносе от 200 до 250 м ² /м принимается двухполосная система лесонасаждений с разрывом между полосами 50 м.		
25	Ширина санитарно-защитной зоны от железных дорог различных категорий – 100 м. При условии размещения железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих допустимые уровни шума, ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена до 50 м.		
26	Размещение автостоянок для посетителей парков или зон отдыха осуществляется за пределами их территории, но не далее 400 метров от входа не менее 10 машиномест на 100 одновременных посетителей. Размеры земельных участков автостоянок на одно место: - для легковых автомобилей – 25 м.кв. - для автобусов – 40 м.кв. - для велосипедов – 0,9 м.кв. В указанные размеры не входит площадь подъездов и разделительных полос зеленых насаждений.		
27	Норма обеспеченности местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта (% машино-мест от расчетного числа индивидуального транспорта) – 90%.		
28	Расстояние от мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта до жилой застройки – не более 800 м, на территории коттеджной застройки - не более чем в 200 м.		
29	Норма обеспеченности местами парковки для учреждений и предприятий обслуживания:		
Учреждения и предприятия обслуживания		Ед.измерения	Норма обеспеченности
Здания и сооружения:			
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые юридические учреждения		на 100 работающих	20
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения		на 100 работающих	15
Промышленные предприятия		на 100 работающих в двух смежных сменах	10
Дошкольные образовательные учреждения		1 объект	по заданию на проектирование, но не менее 2
Школы		1 объект	по заданию на проектирование, но не менее 2
Больницы		на 100 посещений	5
Поликлиники		на 100 посещений	3
Предприятия бытового обслуживания		на 30 кв.м общей площади	1
Спортивные объекты		на 100 мест	5
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки		на 100 мест одновременных посетителей	10
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв.м		на 100 кв.м торговой площади	7
Рынки		на 50 торговых	25

		мест	
	Предприятия общественного питания, клубы	на 100 мест	15
	Гостиницы	на 100 мест	15
	Парки	на 100 единовремен. посетителей	7
	Вокзалы всех видов транспорта	на 100 пассажиров прибывающ. в час «пик»	15
	Рекреационные территории в зонах отдыха:		
	Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единоврем. посетителей	30
	Лесопарки и заповедники	100 единоврем. посетителей	20
	Базы кратковременного отдыха	100 единоврем. посетителей	30
	Береговые базы маломерного флота	100 единоврем. посетителей	30
	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающ. и обслуживающего персонала	10
	Гостиницы (туристские и курортные)	100 отдыхающ. и обслуживающего персонала	15
	Мотели и кемпинги	100 отдыхающ. и обслуживающего персонала	по расчетной вместимости
	Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовр. посетителей и персонала	10
	Садоводческие товарищества	10 участков	10
30	Размер земельного участка гаражей и стоянок автомобилей в зависимости от этажности: - одноэтажное гаражное сооружение – 30 м ² на 1 машино-место, - двухэтажное гаражное сооружение – 20 м ² на 1 машино-место.		
31	Размер земельного участка гаражей и парков транспортных средств:		
	Объект	Расчетная единица	Вместимость объекта
	Гаражи грузовых автомобилей	автомобиль	100
			200
	Автобусные парки	автомобиль	100
			200
	При соответствующем обосновании размеры земельных участков допускается уменьшать, но не более чем на 20%.		
32	Размер земельного участка открытых стоянок автомобилей (м ² на 1 машино-место) – 25 м ² .		
33	Удаленность въездов и выездов во встроенные гаражи от окон жилых и общественных зданий, зон отдыха, игровых площадок и участков лечебных учреждений – не менее 15 м.		
34	Размер земельного участка автозаправочной станции (АЗС) (одна топливозаправочная колонка на 1200 автомобилей): - АЗС на 2 колонки – 0,1 га, - АЗС на 5 колонок – 0,2 га		
35	Расстояние от АЗС с подъемными топливными резервуарами до границ участков общеобразовательных школ, детских дошкольных и лечебных учреждений или до стен жилых и общественных зданий – не менее 50м.		
36	Мощность автозаправочных станций АЗС и расстояние между ними вне пределов		

	населенных пунктов на автомобильных дорогах с различной интенсивностью движения:							
	Интенсивность движения, транспорт, ед./сутки		Мощность АЗС, заправок в сутки		Расстояние между АЗС, км	Размещение АЗС		
	Свыше 1000 до 2000		250		30 – 40	Одностороннее		
	Свыше 2000 до 3000		500		40 – 50	Одностороннее		
	Свыше 3000 до 5000		700		40 - 50	Одностороннее		
	АЗС следует размещать: - в придорожных полосах на участках дорог с уклоном не более 40% на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м; - не ближе 250 м от железнодорожных перегонов, не ближе 1000 м от мостовых переходов, на участках с насыпями высотой не более 2,0 м.							
37	Размер земельного участка станции технического обслуживания (СТО) (один пост на 200 автомобилей): - СТО на 10 постов – 1,0 га, - СТО на 15 постов – 1,5 га.							
38	Мощность станций технического обслуживания автомобилей и расстояние между ними вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах с различной интенсивностью движения:							
	Интенсивность движения, транспорт, ед./сутки		Число постов СТО в зависимости от расстояния между ними, км				Размещение СТО	
			80	100	150	200		250
	1000		1	1	1	2	3	Односто- роннее
	2000		1	2	2	3	3	
	3000		2	2	3	3	5	
	4000		3	3	-	-	-	
39	Расстояние от станций технического обслуживания автомобилей до жилых домов, участков общеобразовательных школ, детских дошкольных и лечебных учреждений:							
	Здания, участки		Расстояние, м от станций технического обслуживания при числе постов					
			10 и менее		11-30			
	Жилые дома		15		25			
	Торцы жилых домов без окон		15		25			
	Общественные здания		15		20			
	Общеобразовательные школы и детские дошкольные учреждения		50		Определяются по согласованию с Роспотребнадзором			
	Лечебные учреждения со стационаром		50		Определяются по согласованию с Роспотребнадзором			
40	Расстояния между площадками отдыха вне пределов населенных пунктов на автомобильных дорогах различных категорий:							
	Категория дорог	Расстояние между площадками отдыха, км		Примечание				
	I и II категория	15 – 20		На территории площадок отдыха могут быть предусмотрены сооружения для технического осмотра автомобилей и пункты торговли.				
	III категория	25 – 35						
	IV категория	45 - 55						
41	Вместимость площадок отдыха из расчета на одновременную остановку:							
	Категория дорог	Количество автомобилей при единовременной остановке (не менее)			Примечание			
	I и II категория	20 – 50			При двустороннем размещении отдыха на дорогах I категории уменьшается вдвое.			
	III категория	10 -15						
	IV категория	10						

Таблица 25.

Расчетные параметры и категории улиц и дорог

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:							
Скоростного движения	120	50-75	3,75	4-8	600	30	-
Регулируемого движения	80	40-65	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы общегородского значения:							
Непрерывного движения	100	40-80	3,75	4-8	500	40	4,5
Регулируемого движения	80	37-75	3,50	4-8	400	50	3,0
Магистральные улицы районного значения:							
Транспортно-пешеходные	70	35-45	3,50	2-4	250	60	2,25
Пешеходно-транспортные	50	30-40	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:							
Улицы в жилой застройке	40	15-25	3,00	2-3	90	70	1,5
Улицы и дороги в производственной зоне	50	15-25	3,50	2	90	60	1,5
Парковые дороги	40	-	3,00	2	75	80	-
Проезды:							
Основные	40	10-11,5	2,75	2	50	70	1,0
Второстепенные	30	7-10	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
Основные	-	-	1,00	по расчету	-	40	по проекту
Второстепенные	-	-	0,75	по расчету	-	60	по проекту
Велосипедные	20	-	1,50	1-2	30	40	-

Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки следует принимать не менее 50 м, а при условии применения шумозащитных устройств, обеспечивающих требования СП 51.13330, не менее 25 м.

Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин.

В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

- до проезжей части, опор, деревьев 0,75
- до тротуаров 0,5
- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта 1,5

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос следует принимать не менее, м:

- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения 8
- местного значения 5
- на транспортных площадях 12

В стесненных условиях и при реконструкции радиусы закругления магистральных улиц и дорог регулируемого движения допускается уменьшать, но принимать не менее 6 м, на транспортных площадях – 8 м.

При отсутствии бордюрного ограждения, а также в случае применения минимальных радиусов закругления ширину проезжей части улиц и дорог следует увеличивать на 1 м на каждую полосу движения за счет боковых разделительных полос или уширения с внешней стороны.

Для общественного транспорта (автобус) радиусы закругления устанавливаются в соответствии с техническими требованиями эксплуатации этих видов транспорта.

На нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог, а также пешеходных переходах необходимо предусматривать треугольники видимости. Размеры сторон равнобедренного треугольника для условий «транспорт-транспорт» при скорости движения 40 и 60 км/ч должны быть соответственно не менее: 25 м и 40 м. Для условий «пешеход-транспорт» размеры прямоугольного треугольника видимости должны быть при скорости движения транспорта 25 и 40 км/ч соответственно 8х40 м и 10х50 м.

В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов (киосков, фургонов, реклам, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

В условиях сложившейся капитальной застройки, не позволяющей организовать необходимые треугольники видимости, безопасное движение транспорта и пешеходов следует обеспечивать средствами регулирования и специального технического оборудования.

В местах размещения домов для престарелых и инвалидов, учреждений здравоохранения и других учреждений массового посещения населением следует предусматривать пешеходные пути с возможностью проезда механических инвалидных колясок. При этом высота вертикальных препятствий (бортовые камни, поребрики) на пути следования не должна превышать 5 см; не допускаются крутые (более 100%) короткие ramпы, а также продольные уклоны тротуаров и пешеходных дорог более 50%. На путях с уклонами 30-60% необходимо не реже чем через 100 м устраивать

горизонтальные участки длиной не менее 5 м.

На магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать пешеходные переходы в одном уровне с интервалом 200-300 м.

На автодороге скоростного движения и железной дороге следует предусмотреть пешеходные переходы в разных уровнях.

Пешеходные пути (тротуары, площадки, лестницы) у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час пик не более 0,3 чел./м²; на заводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов – 0,8 чел./м².

Проектируемый уровень автомобилизации на расчетный период (количество автомобилей на 1000 жителей) составит 200 автомашин, включая ведомственных легковые автомобили и такси.

На селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой – не более 1500 м.

Открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

- жилые районы 25;
- промышленные и коммунально-складские зоны (районы) 25;
- общегородские и специализированные центры 5;
- зоны массового кратковременного отдыха 15.

Допускается предусматривать сезонное хранение 10 - 15% парка легковых автомобилей в гаражах и на открытых стоянках, расположенных за пределами селитебных территорий поселения.

При определении общей потребности в местах для хранения следует также учитывать другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски 0,5
- мотоциклы и мотороллеры без колясок 0,25
- мопеды и велосипеды 0,1

Допускается предусматривать открытые стоянки для временного и постоянного хранения автомобилей в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами.

Длина пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до объектов в зонах массового отдыха не должна превышать 1000 м.

Расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей следует принимать не более, м:

- до входов в жилые дома 100;
- до пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания 150;
- до прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий 250;
- до входов в парки, на выставки и стадионы 400.

Согласно СП 59.13330.2012 на индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

- до 100 включительно 5%, но не менее одного места;

- от 101 до 200 5 мест и дополнительно 3%;
- от 201 до 1000 8 мест и дополнительно 2%;
- 1001 место и более 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше.

Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м.

V. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории Поселения, размер выделяемых финансовых средств на поддержание и развитие транспортного комплекса, в результате анализа которых были разработаны 3 сценария: 1- базовый, 2 – экономически обоснованный, 3 – умеренно-оптимистический.

За верхний предел, относительно которого проводилось сценарное проектирование, был взят высоко оптимистический вариант, при котором наиболее полно удовлетворялись бы потребности населения городского поселения Углич в соответствии со сложившейся социально-экономической картиной состояния территории.

Согласно данному сценарию было бы рекомендовано запланировать следующие работы:

- приведение всех дорог местного значения, относящихся к городскому поселению Углич в соответствие с нормативными требованиями к их содержанию и соответствию технико-эксплуатационным характеристикам;
- замена грунтового покрытия улично-дорожной сети на асфальтобетонное;
- строительство тротуаров на центральных улицах;
- устройство дорожных знаков, искусственных неровностей на дорогах общего пользования местного значения Поселения в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению дорожной безопасности.

Однако в силу ограниченности выделяемых финансовых средств на содержание и развитие транспортной инфраструктуры Поселения, расчет по нему не производился. Он служил лишь ориентиром достижения целей, более приближенных к современной реальности.

Сценарий 1 (базовый вариант) предполагает поддержание транспортной и инфраструктуры на существующем уровне.

Сценарий 2 (экономически обоснованный вариант) предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского поселения Углич **в рамках выделяемых финансовых средств.**

Сценарий 3 (умеренно-оптимистический вариант) предполагает приведение дорог местного значения, относящихся к городскому поселению Углич в соответствие с нормативными требованиями к их содержанию и соответствию технико-эксплуатационным характеристикам.

Укрупненная структура мероприятий согласно обозначенным сценариям развития транспортной инфраструктуры представлена в таблицах 26-28.

Сравнительный обзор запланированных мероприятий в соответствии с выбранными сценариями действий по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения Углич приведен в таблице 29.

Таблица 26.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (базовый вариант)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2027
1	Зимнее содержание дорог (протяж-ть)	км	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	669,2
2	Содержание искусственных сооружений (протяженность)	км	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675	4,725
3	Установка дорожных знаков/устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт	20/0	20/1	20/1	20/1	20/1	140/7
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	ед.	28	21	25	25	25	175
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	28	21	25	25	25	175
6	Строительный контроль	ед.	28	21	25	25	25	175
7	Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог (дорожная разметка), протяж-ть	км	20	25	30	35	40	315
8	Ремонт улиц внутри населенного пункта (название улицы, протяженность)	Ул. Интернациональная	км	0,794				
		Ул. Рыбинское ш.	км	1,493				
		Ул. Северная-Золоторучье	км	1,157				
		Ул. Ярославское	км	1,457				
		Ул. Ростовское ш.	км	0,278				
		Ул. Жолудева от Ярославс.ш. до ул. Пролетарская	км		0,5			
		Ул. Пролетарская от ул. Ростовская до ул. Каменская	км		1,97			
		Ул. Нариманова от ул. Пролетарская до	км		0,54			

		границы г.Углич							
		Камышевское шоссе	км		1,5				
		Ул.Волжская от ул.(Января до ул.Интернациональная	км		0,41				
		Перекресток ул.Ростовская и ул.Пролетарская	км		0,15				
		Ул.Кирова	км			1,4			
		Кашинское шоссе	км			1,43			
		Ул.Свободы от ул.Ярославская до ул.Октябрьская	км			0,28			
		Ул.Опарина от ул.9Января до ул.Луначарского	км			0,8			
		Ул.1-я Высоковольтная с тротуаром	км			0,9			
		Дамба от шлюза до ул.Кирова	км			0,5			
		Пер.Вокзальный от д.7 до ул.Вокзальная д.32Г	км				0,27		
		Ул.Романенко от ул.Пролетарская до ул.Загородная	км				0,6		
		Ул.12-го Декабря от ул.Пролетарская до ул.Загородная	км				0,35		
		Ул.Кольцевая	км				0,54		
		Ул.Волжская от Ленинского ш. до	км				0,25		

	ул.Опарина							
	4-й Вокзальный пос.	км				0,9		
	Ул.Вокзальная д.7-д.42	км				0,58		
	Ул.Февральская с тротуаром от ул.Ростовская до ул.Ленина	км				0,51		
	Ул.З.Золотовой от моста через Селивановский руч.до ул.Победы	км				0,19		
	Проезд от ул.Победы до д.10 мкр.Мирный	км				0,32		
	Проезд от ул.Голубева до д.10 мкр.Мирный	км				0,3		
	Разворотная автобусн. площадка Кашинское шоссе	км				0,004		
	Проезд от ул. Кирова до СОШ№6	км				0,2		
	Ул.Павлова	км					0,4	
	Проезд Речной	км					0,62	
	Ул.Шаркова от ул.Ростовская до ул.Каменская	км					0,55	
	Ул.Гоголя от ул.Пролетарская до ул.Загородная	км					0,31	
	Ул.Чернышевского (с площадкой ТБО)	км					0,37	

	Проезд от ул.Северная до ул. Старостина с тротуаром	км					0,3	
	Площадь ул.О.Берггольц-ул.Гражданская	км					2,5	
	2021-2027 гг	км						35
	ИТОГО	км	5,179	5,07	5,31	5,014	5,05	35
9	Приобретение поста передвижного весового контроля	ед.	-	1	-	-	-	-
10	Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях	ед.	2	2	2	2	2	14
11	Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, выполняемых в соотв. с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	ед.	0	71175	71175	71175	71175	498225
12	Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	ед.	2	2	1	1	1	7
13	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км	5,179	5,07	5,31	5,014	5,05	35
14	Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	шт.	-	1	1	1	1	1
15	Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, на которые получены правоудостоверяющие документы	%	100	100	100	100	100	100

Таблица 27.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (экономически обоснованный вариант)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2027
1	Зимнее содержание дорог (протяженность)	км	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6	95,6
2	Содержание искусственных сооружений (протяженность)	км	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675
3	Установка дорожных знаков/устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт	20/1	20/1	20/1	20/1	20/1	120/6
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	ед.	21	21	25	25	25	150
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	21	21	25	25	25	150
6	Строительный контроль	ед.	21	21	25	25	25	150
7	Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог (протяженность)	км	25	30	35	40	45	270
8	Ремонт улиц внутри населенного пункта (название улицы, протяженность)	км	7	7	7	7	7	42
9	Приобретение поста передвижного весового контроля	ед.	0	1	0	0	0	0
10	Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях	ед.	2	2	2	2	2	12
11	Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, выполняемых в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	ед.	0	71175	71175	71175	71175	427050
12	Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	ед.	2	2	1	1	1	7
13	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км						
14	Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	шт.	-	1	1	1	1	1
15	Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, на которые получены правоудостоверяющие документы	%	100	100	100	100	100	100

Примечание: перечень улиц городского поселения для проведения ремонта (п. 8) определяется дополнительно отдельным нормативным актом.

Таблица 28.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (умеренно-оптимистический вариант)

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
1	Зимнее содержание дорог (протяженность)	км	95,6	95,6	96,0	97,0	98,0	98,0
2	Содержание искусственных сооружений (протяженность)	км	0,675	0,675	0,675	0,675	0,675	4,725
3	Установка дорожных знаков/устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество)	шт	25/0	25/1	30/1	30/1	30/1	180/7
4	Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	ед.	25	30	30	30	30	180
5	Проведение экспертизы проектно-сметной документации	ед.	25	30	30	30	30	180
6	Строительный контроль	ед.	25	30	30	30	30	180
7	Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог (протяженность)	км	30	35	40	45	50	300
8	Ремонт улиц внутри населенного пункта (название улицы, протяженность)	км	7,5	7,5	7,5	8,5	8,5	51
9	Приобретение поста передвижного весового контроля	ед.	0	1	0	0	0	0
10	Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях	ед.	3	4	5	5	5	30
11	Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, выполняемых в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	ед.	0	71175	71175	71175	71175	427050
12	Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	ед.	2	2	2	2	2	12
13	Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км						
14	Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	шт.	-	1	1	1	1	4
15	Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, на которые получены правоудостоверяющие документы	%	100	100	100	100	100	100

Примечание: перечень улиц городского поселения для проведения ремонта (п. 8) определяется дополнительно отдельным нормативным актом.

Таблица 29.

Сравнительный обзор мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры городского поселения Углич в соответствии с выбранными сценариями

Перечень мероприятий	Варианты		
	1	2	3
Зимнее содержание дорог (протяженность, км)	95,6	95,6	95,6
Содержание искусственных сооружений (протяженность, км)	0,675	0,675	0,675
Установка дорожных знаков/ устройство искусственных неровностей («лежачих полицейских») (количество, шт)	220/11	220/11	320/11
Изготовление проектно-сметной документации на ремонт дорог, строительство тротуаров и искусственных неровностей	271	271	325
Проведение экспертизы проектно-сметной документации	271	271	325
Строительный контроль	271	271	325
Отдельные мероприятия по технической эксплуатации автомобильных дорог (протяженность, км)	445	445	500
Ремонт улиц внутри населенных пунктов (название населенного пункта, название улицы, протяженность (км))	55,04	77	90,5
Приобретение поста передвижного весового контроля, ед.	1	1	1
Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях	22	22	54
Количество рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок	71175 ежегодно	71175 ежегодно	71175 ежегодно
Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	12	13	22
Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом), км			

VI. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения Углич, бюджета района и субсидии, выделяемой по целевым программам из областного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретению и установке дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений по реализации Программы формируется администрацией городского поселения Углич по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с квалификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документации, разработанной на конкретный участок дороги.

- Порядок выполнения работ, в состав которых входит оценка технического состояния, проектирование, проведение и прием работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (Письмо росавтодора от 17.03.2004г. № ОС-28/1270-ИС)

6.1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

6.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

6.3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОГО ПРОСТРАНСТВА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

По полученному прогнозу плотность улично-дорожной сети с 2017 г. до 2027 г. не меняется.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

6.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского поселения Углич необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри Поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также с целью отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из других источников.

6.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

6.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

В целях развития сети дорог Поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (приведение объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями);
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов и эксплуатационным показателям автомобильных дорог);
- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги).

6.7. КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, СНИЖЕНИЮ ПЕРЕГРУЖЕННОСТИ ДОРОГ ИЛИ ИХ УЧАСТКОВ

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения посредством приобретения и установки/замены знаков дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и строительство СТО – 1 пост;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

VII. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения Углич; бюджета района; субсидии, выделяемой по целевым программам из областного бюджета и с учетом дополнительных источников.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание и ремонт автомобильных дорог определяется на основе нормативов денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, Правил расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели.

В случае, если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер бюджетных обязательств на текущий период ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели, муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании региональных автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения применительно к фактическим объемам финансирования.

При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;

- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Утвержденные Администрацией проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Планирование содержания и ремонта автомобильных дорог осуществляется Администрацией городского поселения Углич в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с целевыми программами.

В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения городского поселения Углич, а также индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы денежных затрат ($N_{\text{прив. кап. рем.}}$, $N_{\text{прив. рем.}}$, $N_{\text{прив. сод.}}$), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}, \quad (1)$$

где:

N – установленный норматив денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице 30.

Таблица 30.

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог по соответствующим категориям

Виды работ	Категории автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1

Расчет размера ассигнований из выделяемых финансовых средств на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив. сод.}} \times L, \quad (2)$$

где:

$A_{\text{сод.}}$ – размер выделяемых финансовых средств на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. сод.}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км.).

Общая потребность в ассигнованиях по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Определение размера ассигнований из выделяемых финансовых средств на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап. рем.}} \times L_{\text{кап. рем.}}, \quad (3)$$

где:

$A_{\text{кап.рем.}}$ – размер выделяемых финансовых средств на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.кап.рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в год планирования.

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}}, \quad (4)$$

где:

$A_{\text{рем.}}$ – размер выделяемых финансовых средств на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.рем.}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту в год планирования.

Суммарная годовая потребность в ассигнованиях для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту в год планирования ($L_{\text{кап. рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \quad (5)$$

где:

$L_{\text{кап. рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции в год планирования (км/год).

Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту в год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L_{\text{рем.}} / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \quad (6)$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 31.

Таблица 31.

Нормативные межремонтные сроки (лет)

Виды работ	Категории автомобильных дорог местного значения				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

Виды и периодичность работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения приведены в таблице 32.

Таблица 32.

Периодичность в год проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в Угличском муниципальном районе

№	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1	Очистка полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	21
2	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепления их засевом трав	0,5% от площади
3	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне	7
4	Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1 км дороги
5	Срезка и планировка неукрепленных обочин	10
6	Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10см	5% от площади
7	Планировка щебеночных и гравийных обочин	5
8	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	1,125% от площади
10	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотв. канав, в т.ч. нагорных	2
11	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав	0,5% от площади укрепления
12	Очистка быстротоков, лотков и т.д.	2
13	Устройство дренажных прорезей	50 прорезей на 100 км дороги
14	Противопаводковые мероприятия	по расчету
15	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственные сооружения	
15.1	- асфальтобетонного	до 1,875% от площади
15.2	- цементобетонного	до 1,125% от площади
15.3	- чернощебеночного	до 2,25% от площади
15.4	- щебеночного и гравийного	до 2,625% от площади
16	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках, проходящих через населенные пункты	10
17	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ	6
18	Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума	1
19	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях	150 пог.м трещин на 1000

		кв.м покрытия
20	Заливка трещин на цементобетонных покрытиях	20 пог.м трещин на 1000 кв.м покрытия
21	Замена, подъемка, выравнивание отдельных цементобетонных плит	5 кв.м на 1000 кв.м покрытия
22	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий	12
23	Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных и щебеночных покрытий без добавления нового материала	15% от площади
24	Восстановление поперечного профиля с использованием щебня, гравия, шлака или других подобных материалов с расходом на 100 куб.м на 1 км	0,5% площади
25	Обеспыливание гравийных, щебеночных, грунтовых и грунтовых улучшенных дорог	3
26	Восстановление дорог на участках до 50кв.м с пучинистыми грунтами	0,5 кв.м на 1000кв.м покрытия
27	Очистка и мойка стоек и знаков	5
28	Очистка и мойка световозвращающих элементов	21
29	Замена дорожных знаков	11,25%
30	Замена сигнальных столбиков	15% от имеющ.столбиков
31	Замена стоек	6,4% от имеющихся стоек
32	Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий	100%
33	Очистка и мойка ограждений, сигнальных столбиков	5
34	Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров	4% от площади
35	Замена светоотражающих элементов на ограждениях	18,75%
36	Наклеивание светоотраж. пленки на световозвращающие элементы ограждений и сигнальные столбики	37,5%
37	Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТ секций барьерных ограждений	5,25% по протяженности
38	Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, неоцинк. стоек дорожных знаков и ограждений, панно, стел	1
39	Уборка и мойка автопавильонов	39
40	Устранение мелких повреждений автопавильонов	3% от площади
41	Уборка и мойка остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	21
42	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах	21
43	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках автомобилей	1,125% от площади
44	Уборка тротуаров	5
45	Устранение повреждений покрытия тротуара	1,125
46	Содержание линий электроосвещения дорог и дорожных сооружений, в том числе замена вышедших из строя светильников, ламп и других элементов электроосвещения, ревизия трансформаторов	по расчету
47	Плата за расход электроэнергии на освещение	по расчету
48	Содержание светофорных объектов	по расчету
49	Распределение противогололедных материалов	Количество дней образования зимней скользкости - 83

50	Заготовка, установка и уборка сигнальных вех	1
51	Очистка от снега элементов обстановки пути, бERM дорожных знаков	20,75
52	Уборка снега у ограждений	33,2
53	Закрытие отверстий труб осенью и открытие их весной	50% от имеющихся
54	Очистка труб от снега и льда	1
55	Установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозаграждающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.)	по расчету
56	Создание снежных валов и траншей для задержания снега и их периодическое обновление	по расчету
57	Механизированная очистка покрытия и обочин от снега	100%
58	Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д.	100%
59	Вывоз снега из населенных пунктов и при необходимости с искусственных сооружений, площадок-стоянок, автобусных остановок	по факту
60	Уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров	5% от площади
61	Разработка проектно-сметной и технической документации по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений и ее экспертиза	при необходимости
62	Организация ограничения движения транспорта на дорогах в весеннее-осеннюю распутицу, установка и уход за временными знаками	по расчету
63	Паспортизация автомобильных дорог	по расчету
64	Диагностика, обследование и оценка состояния дорог и дорожных сооружений	по расчету
65	Учет интенсивности дорожного движения	по расчету
66	Приобретение метеорологических данных у ГУ «Ярославский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»	по расчету
67	Содержание снего- и водомерных постов, постов для оценки состояния дорожных конструкций, необходимых для мониторинга работы дороги и ее отдельных элементов и сооружений, включая аренду каналов связи для их функционирования	по расчету

Нормативы денежных затрат по видам работ для автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории приведены в таблице 33.

Таблица 33.

Нормативы денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного V категории (в ценах 2007 года)

Норматив по виду работ	Ед. изм.	V категория
На содержание автомобильных дорог	руб/км	473 000
На ремонт автомобильных дорог	руб/км	2 715 000
На капитальный ремонт автомобильных дорог	руб/км	8 580 000

Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год

планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития представлено в таблице 34.

Результаты объемов необходимого финансирования для описанных выше вариантов сценарного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич отражены в таблице 35.

Таблица 35.

Объемы финансирования согласно выбранному сценарию развития транспортной инфраструктуры Поселения

Год реализации Программы	Сценарии развития транспортной инфраструктуры		
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
	базовый	экономически обоснованный	умеренно-оптимистический
2017	90 591,58	100 442,80	103 069,80
2018	97 290,55	103 864,60	106 667,10
2019	100 126,45	108 928,40	112 054,40
2020	104 380,10	113 385,20	121 302,20
2021	108 249,00	117 863,00	126 063,50
2022 – 2027	730 827,00	795 997,00	850 814,50
ИТОГО за 2017-2027 гг.	1 231 464,68	1 340 481,00	1 419 971,50

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы по экономически обоснованному варианту на период 2017 – 2027 гг. составляет 1 340 481,0 тыс.рублей, в том числе по годам:

2017 г. – 100 442,80 тыс. рублей;
2018 г. – 103 864,60 тыс. рублей;
2019 г – 108 928,40 тыс. рублей;

2020 г – 113 385,20 тыс. рублей.
2021 г. – 117 863,00 тыс.рублей
с 2022 по 2027 годы – 795 997,0 тыс.рублей.

Структура ресурсного обеспечения с указанием источников финансирования Программы представлена в таблице 36.

Таблица 34.

**Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал
(по данным Министерства экономического развития Российской Федерации)**

Прогноз показателей инфляции и системы цен до 2017 г.														
вариант 1	2011/ 2010	2012/ 2011	2013/ 2012	2014/ 2013	2015 / 2014	2016/ 2015	2017/ 2016	Дек.11/ дек.10	Дек.12/ дек.11	Дек.13/ дек.12	Дек.14/ дек.13	Дек.15/ дек.14	Дек.16/ дек.15	Дек.17/ дек.16
				оценка	прогноз							оценка	прогноз	
Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)	108,8	106,8	105,5	104,3	105,1	105,3	104,8							
строительство	114,3	108,6	105,6	102,7	103,9	103,9	103,7	109,9	108,6	105,6	103,1	104,5	105,0	104,7
Оборот розничной торговли	108,0	105,4	106,5	106,3	104,8	104,3	104,0							
Платные услуги населению	108,5	105,3	107,6	107,3	105,7	105,6	105,4							
ИНДЕКСЫ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН														
в т.ч. : на товары								108,4	105,0	106,3	106,5	104,9	104,3	104,0
на платные услуги населению								108,4	105,4	108,1	107,5	105,8	106,0	105,0

Прогноз индексов-дефляторов и инфляции до 2030 г. по варианту Inn (в %, за год к предыдущему году)															
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Грузовой транспорт	107,4	107,2	107,0	106,0	105,7	105,6	105,3	104,4	104,0	103,3	103,0	103,0	102,9	102,8	102,7
Инвестиции в основной капитал (капитальные вложения)	106,5	106,7	106,9	105,5	105,1	104,8	105,2	104,9	104,2	103,6	103,3	103,8	103,4	103,2	103,2
Оборот розничной торговли	104,7	104,7	104,9	103,9	103,5	103,7	103,6	103,3	103,2	102,7	102,4	102,4	102,3	102,2	101,7
Платные услуги населению	106,7	106,7	106,9	106,2	105,6	105,7	105,5	105,2	104,7	104,2	103,9	103,7	103,4	103,4	102,9
Инфляция (ИПЦ) среднегодовая	104,9	104,8	104,7	104,4	104,2	104,1	104,0	103,6	103,3	103,0	103,1	103,2	103,2	103,1	103,0

Таблица 36.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Углич Угличского района на 2017-2027 гг. (экономически обоснованный)*

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. руб.				
			Всего	в разрезе источников финансирования			
				Областной бюджет	Районный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1.	Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения Углич						
1.1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	2017	99 212,80	67 517,80	2 025,00	29 670,00	
		2018	103 704,60	71 604,60	2 100,00	30 000,00	
		2019	108 768,40	76 668,40	2 100,00	30 000,00	
		2020	113 225,20	81 125,20	2 100,00	30 000,00	
		2021	117 703,00	85 603,00	2 100,00	30 000,00	
		2022-2027	795 037,00	570 337,00	14 700,00	210 000,00	
		Итого	1 337 651,00	952 856,00	25 125,00	359 670,00	
2.	Задача: 2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности						
2.1.	Приобретение передвижного весового контроля, установка остановочных павильонов	2017	1 230,00	1168,50		61,50	
		2018	160,00	152,00		8,00	
		2019	160,00	152,00		8,00	
		2020	160,00	152,00		8,00	
		2021	160,00	152,00		8,00	
		2022-2027	960,00	912,00		48,00	
		Итого	2 830,00	2 688,50	-	141,50	-
		ВСЕГО	1 340 481,00	955 544,50	25 125,00	359 811,50	-

*Указанные в таблице объемы финансирования являются предполагаемыми. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджетов области, района и городского поселения Углич на соответствующий финансовый год.

VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

8.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, реально по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1 этап – расчет P_1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2 этап – расчет P_2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3 этап – расчет $P_{\text{итог}}$ – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

8.5. Расчет P_1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\% \quad (7)$$

где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относятся: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

8.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
- муниципальная программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

8.7. Расчет P_2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \sum K_i / N, i=1 \quad (8),$$

где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_{i \text{ факт}} / \Pi_{i \text{ пл}} * 100 \% \quad (9),$$

где:

$\Pi_{i \text{ факт}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ - плановое значение i показателя за отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое больше чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы на отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\% \quad (4)$$

В случае, если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет выполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\% \quad (10).$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$;
- муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2 \quad (11),$$

где: $P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| ▪ $P_{\text{итог}} > 100\%$ | высокоэффективная; |
| ▪ $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ | эффективная; |
| ▪ $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ | умеренно эффективная; |
| ▪ $P_{\text{итог}} < 75\%$ | неэффективная. |

8.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение $P_{\text{итог}}$) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в управление экономики и финансов администрации муниципального образования «Угличский муниципальный район»

IX. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО, ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения

мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ярославской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система городского поселения Углич является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского поселения Углич, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.