

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УГЛИЧ

УТВЕРЖДАЮ:

Глава городского
поселения Углич

С.В. Ставицкая



Протокол

**общественных обсуждений по реализации инфраструктурного проекта
«Ревитализация исторической части города Углич»**

Дата и время проведения: 30.08.202 в 18.30

Место проведения: Дворец культуры, малый зал – г. Углич, ул. Красноармейский бульвар, д. 3

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Ставицкая С.В., Калашникова Е.В., Ашмарина М.С., Ходосовцев А.О., Ходосовцева Н.О., Мельников Р.О., Вахромеева Е.А., Зацепина Н.А., Петрухина И.Л., Кукушкина В.В., Красносельская Е. Д., Попова О.Ю.
активная общественность города Углича (списки регистрации прилагаются)

В ходе мероприятия ведется аудио и видеосъемка.

СЛУШАЛИ:

Ставицкую С.В. – Глава города Углич

В соответствии с рекомендациями Министерства строительства РФ, а также понимая, что общественная территория – это не просто земельный участок, а среда и атмосфера, которая должна быть удобной и интересной для людей, не вовлекать и не прислушиваться к мнению населения НЕВОЗМОЖНО.

Поэтому все объекты благоустройства общественных территорий обсуждаются с жителями города.

Обеспечение комплексного развития города, создание удобных для жизни общественных пространств, в том числе и комфортных дорожно-транспортных сетей, являются основными направлениями, ориентированными на повышение качества жизни горожан и увеличение туристического потока.

Городу Угличу в 2022 году, в рамках инфраструктурного бюджетного кредита, выделена сумма 1020,0 млн. руб. для реализации проекта «Ревитализация исторической части города Углич». Основной целью данного проекта является - воссоздание и оживление городских пространств, раскрытие новых возможностей старых территорий.

В границы реализации проекта включены Западный квартал – это ул. Спасская, ул. Ак. Опарина, площадь Советская, ул. Ленина, а также ул. Ростов-

ская, ул. Ярославская, парк Победы и Благовещенский сквер (это общественное пространство в районе улицы Набережная реки Волга на пересечении улиц Свобода и Островского).

Уже в этом году идут работы по благоустройству Парка Победы. Будет создано пространство для прогулок и отдыха, появится новая детская игровая зона, сохранена мемориальная зона, а также будут установлены новые торговые ряды, отвечающие современным тенденциям в организации ярмарочных пространств. Работы закончатся в октябре 2022 года.

Большую часть работ по благоустройству и реконструкции объектов планируется проводить в 2023 году.

В Благовещенском сквере будут сделаны дорожки и установлены лавочки. Так же будет заменено освещение и парк станет зоной спокойного отдыха.

Огромная работа будет проведена в исторической части города в ходе реконструкции участков улиц Ак. Опарина, ул. Спасская, ул. Ленина, ул. Ростовская до пересечения с ул. 9 Января и ул. Ярославская до пересечения с ул. Свободы. На всех этих участках улиц будут отремонтированы и произведен вынос из-под тела дороги подземных инженерных сетей (канализации, водопровод, тепловые сети). Также будет реализована программа «Чистое небо». Все воздушные электрические сети и сети связи будут выполнены в подземном исполнении. При необходимости будет произведена реконструкция сетей газопровода. Так же будет построены новые подземные линии ливневой канализации.

Вместе с тем, в целях повышения технического уровня дорог и приведения к единообразию их геометрических форм, согласно разработанной концепции, в ходе работ по реконструкции улиц планируется значительные изменения. Одним из главных изменений - это сужение проезжей части четырех основных улиц города. Учитывая, что стратегия государства направлена на снижение перегруженности дорог и создания комфортной городской среды, а в то же время все эти улицы являются исторической частью города и одновременно это деловой центр, в котором расположены муниципальные органы, образовательные учреждения, аптеки, торговые предприятия, рестораны – важно не допустить ухудшения существующей дорожной ситуации в городе.

Администрация города, одним из основных требований к подрядной организации, разрабатывающей проекты, поставила условие предоставления по каждому объекту двух вариантов проектных решений для согласования наиболее оптимального.

И сегодня, в связи с внесением изменений в параметры улично-дорожной сети по улицам Ярославская, Ростовская, Ак. Опарина и Ленина, предлагаем вместе с вами рассмотреть проектные решения по благоустройству этих улиц в части размеров проезжей части и тротуаров, а так же организации дорожного движения по нижеуказанным улицам:

- ул. Ярославская.
- ул. Ленина.

- ул. Ростовская.
- ул. Ак.Опарина.

1. РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛ. ЯРОСЛАВСКАЯ

Докладывает Ходосовцев Алексей Олегович

Представлены два варианта проекта реконструкции ул. Ярославская.

Дополнение от Вороновой Юлии Алексеевны – Демонстрация слайдов.

Вопросы, задаваемые в ходе обсуждения ул. Ярославская:

Как будут ходить автобусы?

- Автобусы будут ходить точно также как ходили.

- Для чего идет заужение проезжей части?

- С целью снижения скорости автомобильного транспорта.

Кузьмин О.К.:

Но для снижения скорости ставятся камеры и устанавливаются лежащие полицейские.

В поддержку варианта, предусматривающего сохранение параметров проезжей части с организацией дополнительных парковочных мест, высказались: Ходосовцева Н.О., Соловьева О.А., Еремеев Н.В., Ярмакевич В., Рыжкова Г.Д.,

Участники обсуждений акцентировали внимание на появление в городе электросамокатов, пользователи которых часто нарушают правила дорожного движения. В связи с этим, данный вопрос необходимо урегулировать с учетом опыта города Ярославль.

Представитель Администрации УМР Задворнова О.В. пояснила, что данный вопрос рассматривался на комиссии по безопасности дорожного движения и по результатам рассмотрения принято решение о внесении соответствующих изменений в муниципальные правовые акты, регулирующие данные вопросы.

Ставятся вопрос на голосование:

ИТОГИ голосования:

За 1 вариант –	1
За 2 вариант –	67
Против –	15
Воздержались -	23

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать к реализации второй вариант реконструкции улицы.

2. РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛ. ЛЕНИНА

Докладывает Ходосовцев Алексей Олегович

Представлены два варианта проекта реконструкции ул. Ленина.

Вопросы и дополнения, задаваемые в ходе обсуждения ул. Ленина:

- Как можно у суда оставить два парковочных места? Поддерживаю второй вариант.

Выслушали в поддержку второго варианта Рыжкову Г.Д., Кузьмина О.К.

Климова Е.В. :

- Остановки благоустраиваться будут?

Конечно будут и благоустройство и освещение.

Неверова О. М.

- Освещение будет такое же или лучше?

Освещение будет сделано по нормативу.

Соловьева О.А.

- В соответствии с действующим законодательством парковка у суда должна содержать 4 парковочных места на одного судью.

Ставится вопрос на голосование:

За	-	1 вариант	-	4
За	-	2 вариант	-	66
Против	-			13
Воздержались	-			23

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать к реализации второй вариант реконструкции улицы.
2. Учесть при организации движения и благоустройству парковочных мест на ул. Ленина – в соответствии с письмом председателя Угличского районного суда Хмелевой А.А., парковочные места не менее 6-7 мест у дома №16 по ул. Ленина.

4. РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛ. РОСТОВСКОЙ

Докладывает Ходосовцев Алексей Олегович

Представлены два варианта проекта реконструкции ул. Ростовская. Оба варианта предусматривают перенос остановочных павильонов.

Гагарин А.С.:

- Прошу оставить остановки на ул. Ростовская на прежних местах.

Виктория:

- Ширина тротуара достаточна, расширение не требуется? Сужение дорог происходит из-за расширения тротуаров?

Увеличился поток туристов поэтому предусмотрено увеличение пешеходной зоны.

У магазина «Билайн» ширина тротуара всего 1,5 м – это мало.

Рыжкова Г.Д.:

-Большой разрыв между остановками – это неудобно. Считаю целесообразным оставить остановки на прежних местах.

Вопрос из зала:

- Будут ли определены дополнительные парковочные места?

Будут выделены парковочные места на уд. 9 Января и ул. Октябрьская.

Кузьмин О.К.:

- Где у магазина «Афанасий» будут ездить велосипеды?

При проектировании улиц были учтены пожелания всех, кто то любит велосипедные прогулки, кто пешие. На велосипедах по дороге ездить опасно, должны быть специально выделенные велосипедные дорожки.

Росинов А.С. – начальник отдела ГИБДД:

За организацию велосипедных дорожек, за широкую дорогу без сужений, для предупреждения нарушений скоростного режима будем делать искусственные неровности, оборудованные пешеходные переходы.

Лукина Е.:

Вопрос по остановке – ОСОБОЕ МНЕНИЕ – оставить остановочные пункты на ул. Ростовская в прежних местах.

Ставится вопрос на голосование:

За	-	1 вариант	–	0
За	-	2 вариант	–	71
Против	–			3
Воздержались	-			32

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать к реализации второй вариант реконструкции улицы.
2. Проработать вопрос об оставлении автобусных остановок на прежних местах.

**5. РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛ. А. ОПАРИНА
ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С УЛ. 9 ЯНВАРЯ****Докладывает Холосовцев Алексей Олегович**

Представлены два варианта проекта реконструкции ул. А. Опарина.

Дополнение от Вороновой Юлии Алексеевны в части организации разворотной площадки, что жители д. 6 по ул. Спасская и представители музея против этого. Необходимо устройство тротуара для студентов педагогического колледжа.

Смирнова Т.М. – директор Угличского индустриально-педагогического колледжа:

Убрать парковочные места от учебного заведения в соответствии с действующим законодательством.

Краюшкин А. – представитель Воскресенского монастыря:

- Как сможет подъехать к монастырю автобус и высадить группу туристов?

Воронова Ю.А. ответила, что существует схема парковочных мест для туристических автобусов. Даны разъяснения.

Курилова Л.М.:

Необходимы тротуары от Педколледжа до ул. Спасская в связи с расположением образовательного учреждения на ул. А. Опарина в интересах студентов.

Ясинский А.И.:

Только ЗА второй вариант. Пешеходная зона в обоих вариантах.

Рыжкова Г.Д.:

Особое мнение – необходимо предусмотреть парковочные места у Воскресенского монастыря для посетителей с маленькими детьми, для инвалидов.

Ставится вопрос на голосование:

За	-	1 вариант	–	15
За	-	2 вариант	–	52
Против	–			1
Воздержались	-			38

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать к реализации второй вариант реконструкции улицы.
2. Рекомендовать организацию тротуаров для студентов Угличского индустриально-педагогического колледжа.

Протокол вела



М.С. Ашмарина